

GB **Installation, Operating and Maintenance Instructions**

Garage Door Operator

S **Anvisning för montering, drift och underhåll**

Garageportöppnare

N **Håndbok for montering, drift og vedlikehold**

Garasjeportåpner

DK **Vejledning til montage, drift og service**

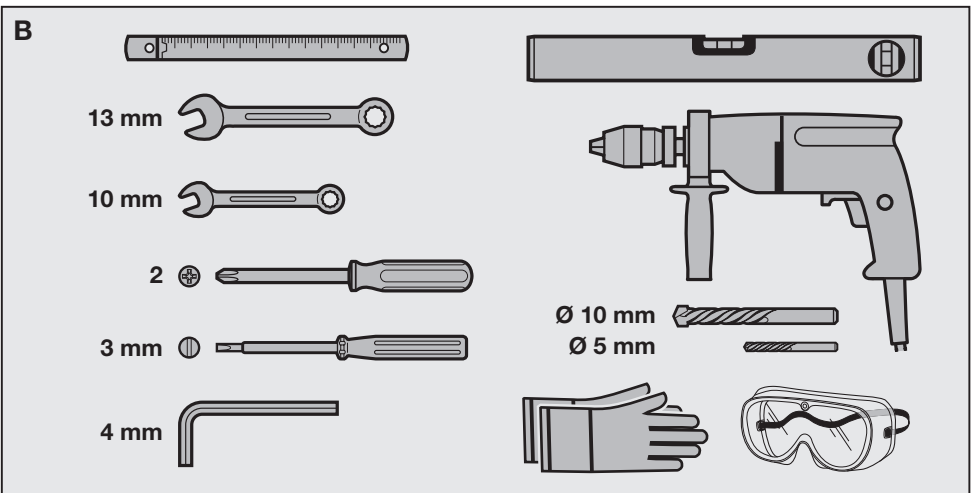
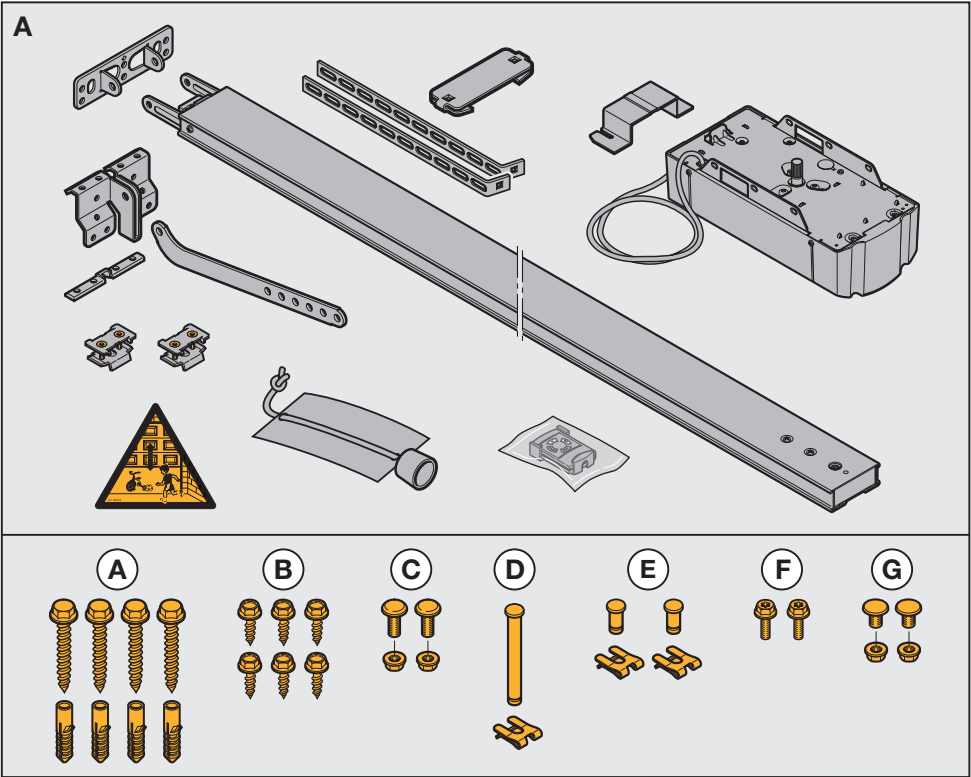
Garageport-åbner


FIN **Asennus-, käyttö- ja huolto-ohje**

Autotallinoven käyttökoneisto

English 3
 Svenska..... 6
 Norsk..... 9

Dansk 12
 Suomi 15



INNEHÅLLSFÖRTECKNING		SIDA			
A	Medföljande artiklar	2	5	DRIFT	46
B	Nödvändiga verktyg för montering	2	5.1	Normaldrift	46
1	VIKTIGA ANVISNINGAR	7	5.2	Nöddriftsbatteri i händelse av strömbortfall	46
1.1	Viktiga säkerhetsföreskrifter	7	5.3	Drift efter mekanisk frikoppling	46
1.1.1	Garanti	7	6	HANDSÄNDARE	46
1.1.2	Kontroll av porten / portsystemet	7	6.1	Viktig information för användning av handsändare	47
1.2	Viktiga anvisningar för säker montering	7	6.2	Återställa till fabriksinställning/förprogrammerad	47
1.2.1	Innan garageportöppnaren monteras	7	7	BYTE AV LAMPA	47
1.3	Varningstexter	8	8	MEDDELANDE PÅ PORTÖPPNARE-BELYSNINGEN VID NÄTANSLUTNING	47
1.4	Underhållsföreskrifter	8	9	FELMEDDELANDEN	47
1.5	Anvisningar till bildsektionen	8	10	DEMONTERING	48
	 Bildsektion	18-32	11	TILLBEHÖR, SOM EJ INGÅR I LEVERANSEN	48
2	DEFINITIONER	42	12	GARANTIVILLKOR	48
3	FÖRBEREDELSE	42	13	TEKNISKA DATA	48
3.1	Nödvändigt fritt utrymme för montering av portöppnare	42			
3.1.1	Före montering av styrskena	42			
3.1.2	Manövrering via styrskena	42			
3.1.3	Handmanövrering	42			
3.1.4	Elmanövrering	43			
3.2	Montering av garageportöppnare	43			
3.2.1	Takskjutport med centralt monterat portlås	43			
3.2.2	Takskjutport med asymmetrisk förstärkningsprofil	43			
3.2.3	Spänning av drivremmen	43			
3.2.4	Inställning av portens ändlägen genom montering av ändlägesstopp	43			
3.3	Elinstallationer	43			
3.3.1	Anslutning av tillbehörskomponenter / tillbehör	43			
3.3.2	Anslutning av externa impulsknappar för start eller stopp av porten	44			
3.3.3	Anslutning av extra extern radiomottagare	44			
3.3.4	Anslutning av dubbel fotocell	44			
3.3.5	Anslutning av gångdörrskontakt	44			
3.3.6	Anslutning av extra relä PR 1	44			
3.3.7	Nöddriftsbatteri	44			
4	IDRIFTTAGNING AV GARAGEPORTÖPPNARE	44			
4.1	Förberedelse	44			
4.2	Radera portdata	44			
4.3	Programmering	44			
4.4	Kraftinställning	45			
4.5	Radiomottagare	45			
4.5.1	Integrerad radiomottagare	45			
4.5.2	Anslutning av extern radiomottagare	45			
4.5.3	Radera data i integrerad radiomottagare	45			
4.6	Inställning av DIL-brytaren	45			
4.6.1	Automatisk stängning	45			
4.6.2	Ändlägesindikator "Stängd port"	45			
	DIL-brytare A → OFF / DIL-brytare B → ON	45			
4.6.3	Förvarningstid	45			
	DIL-brytare A → ON / DIL-brytare B → OFF	46			
4.6.4	Extern belysning	46			
	DIL-brytare A → OFF / DIL-brytare B → OFF	46			
4.6.5	Portmodell	46			
	DIL-brytare C	46			
4.6.6	Fotocell	46			
	DIL-brytare D	46			
4.6.7	Stopp- / Viloströmkrets med funktionskontroll	46			
	DIL-brytare E	46			
4.6.8	Serviceintervall på port	46			
	DIL-brytare F	46			

Bästa/Bäste kund,

tack för att du valt en Hörmann produkt. Förvara denna anvisning där den är lättåtkomlig!

Vi ber dig läsa och följa denna anvisning noga. Den innehåller viktig information om montering och drift, samt om fackmässig skötsel och underhåll av garageportöppnaren. Genom att följa instruktionerna kan du ha glädje av produkten under många år framöver.

Vänligen beakta samtliga varningstexter och säkerhetsföreskrifter. Dessa är markerade med **OBS!**, **WARNING!** resp. **Anmärkning** i texten.

1 VIKTIGA ANMÄRKNINGAR**OBS!**

Montering, underhåll, reparationer och demontering av garageportöppnare skall utföras av sakkunnig.

Anmärkning

Överlämna servicebok samt monteringsanvisning till slutanvändaren. Detta för att garantera säker drift och underhåll av portsystemet.

1.1 Viktiga säkerhetsföreskrifter**OBS!**

Felaktig montering resp. hantering av portöppnaren kan leda till allvarlig skada på person. Följ därför samtliga anvisningar i denna instruktionstext!

Garageportöppnaren är **endast** avsedd för impulsstyrning av fjäderbalanserade vipp- och takskjutportar och lämpar sig **endast för privat/icke yrkesmässig användning. Observera att denna garageportöppnare inte är tillåten för industriella objekt!** Vänligen beakta tillverkarens rekommendationer vad gäller kombination av port och portöppnare. Möjliga risker enligt EN 12604 och EN 12453 kan undvikas vid korrekt och säkert montage, eftersom våra produkter till sin konstruktion uppfyller de högt ställda kraven. Portsystem på allmän plats, försedda med endast en säkerhetsanordning, som t.ex. kraftbegränsning, måste manövreras under uppsikt.

1.1.1 Garanti

Vi frånsäger oss alla garantiåtaganden och allt produktansvar, om du utan vårt i förväg inhämtade medgivande utför resp. låter utföra egna konstruktionsmässiga förändringar, eller fackmässigt felaktiga installationer som strider mot lämnade monteringsanvisningar. Vidare påtar vi oss inget ansvar för misstag eller oaksamt hantering av portöppnaren eller dess tillbehör, inte heller för att porten underhålls på korrekt sätt eller är rätt balanserad. Batterier och glödlampor omfattas inte av garantin.

Anmärkning

Eventuella fel på portöppnaren måste omedelbart kontrolleras/åtgärdas av sakkunnig.

1.1.2 Kontroll av porten / portsystemet

Till sin konstruktion är portöppnaren inte avsedd för manövrering av tunga portar, dvs. portar som inte längre, eller endast med svårighet, kan öppnas/stängas för hand. **Mot denna bakgrund är det nödvändigt att kontrollera att porten kan manövreras för hand innan portöppnaren installeras.**

Gör en kontroll genom att lyfta porten ca. en meter över marken och släpp den. Porten skall då stanna i detta läge, utan att röra sig **varken** uppåt **eller** nedåt. Om porten ändå rör sig i någon av riktningarna, föreligger risk för att balanseringsfjädrarna är defekta eller feljusterade. I sådant fall måste du räkna med förhöjt slitage och funktionsfel i portsystemet.

**WARNING! Livsfara!**

Försök inte byta ut, justera, reparera eller flytta om balanseringsfjädrarna för portens balansering eller motsvarande infästningar. Fjädrarna är kraftigt spända och kan förorsaka allvarliga skador. Kontrollera dessutom hela portsystemet (leder, portens lager, vajrar, fjädrar och fästdon) med avseende på slitage och eventuella skador. Kontrollera om det förekommer rost, korrosion eller sprickor. Portsystemet får inte användas om reparations- eller justeringsarbeten måste utföras, eftersom fel i portsystemet eller en felaktigt uppriktad port kan leda till allvarlig skada på person.

Anmärkning

Innan portöppnaren installeras skall du för din egen säkerhet låta servicepersonal utföra arbeten på portens balanseringsfjädrar och, vid behov, underhålls- och reparationsarbeten. Endast korrekt montage och underhåll i enlighet med dessa anvisningar samt av kompetent / sakkunnig person eller företag kan garantera funktion och montage såsom föreskrivet.

1.2 Viktiga anvisningar för säker montering

Det åligger den som utför installationsarbetet att tillse att gällande arbetsskydds-föreskrifter samt nationella bestämmelser för användning av elektrisk apparatur åtföljs. Möjliga risker i enlighet med DIN EN 13241-1 kan undvikas om montering och konstruktion följer våra anvisningar. När det gäller användning av elektrisk apparatur skall slutanvändaren se till att nationella normer efterföljs.

1.2.1 Innan garageportöppnaren monteras

måste du kontrollera att porten är i mekaniskt gott skick, att den befinner sig i jämvikt och att den dessutom är lätt att manövrera manuellt (enl. EN 12604). Kontrollera även att porten öppnar och stänger på rätt sätt (se kapitel 1.1.2). Portens mekaniska föreglingar, vilka inte behövs vid manövrering med garageportöppnare, måste sättas ur funktion innan portöppnaren monteras. Till dessa hör i synnerhet portlåsets föreglingsmekanismer (se kapitel 3.2.1/3.2.2).

Portöppnaren är avsedd för användning i torra utrymmen och får därför inte monteras utomhus. Garagets innetak måste vara konstruerat, så att portöppnaren kan fästas på ett säkert sätt. Om undertaket är för högt alt. har för låg bärlast måste portöppnaren fästas på extra träreglar.

Anmärkning

Se till att medlevererat material monteras på rätt ställe.

Det fria utrymmet mellan portens högsta punkt och taket måste (även vid öppning av porten) uppgå till minst 30 mm (se bild **1.1a/1.1b**). Om det fria utrymmet är mindre går det, i den mån det finns tillräckligt med plats, även att montera portöppnaren bakom den öppnade porten. I sådana fall måste en förlängd dragstång användas, vilken beställs separat. Portöppnaren kan placeras maximalt 50 cm från mitten. Undantag är takskjutportar med höjdförlängning, H-beslag, där ett specialbeslag krävs. Ett jordat uttag monteras ca. 50 cm från motorenheten (i sidled).

Vänligen kontrollera dessa mått!

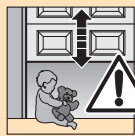
Anmärkning

Varningsskylt för att förhindra klämskador skall monteras permanent på väl synlig plats eller i närheten av det fast monterade styrdonet för manövrering av portöppnaren!

1.3 Varningstexter



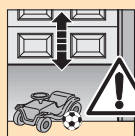
Fast monterade styrdon (som t.ex. tryckknappar o.dyl.) skall monteras inom synhåll från porten, men på behörigt avstånd från rörliga delar och på en höjd av minst 1,5 m. De måste ovillkorligen monteras utom räckhåll för barn!



Se till att

- det inte finns några personer eller föremål inom portens rörelseområde.

- det inte leker några barn intill porten!



- vajern till den mekaniska frikopplingen i styrlåden inte kan bli hängande i något takbjälklag eller andra former av utskjutande delar på fordon eller port.



OBS!

För garage utan ytterligare in-/utgång krävs en **nödfrikoppling** som förhindrar oavsiktlig inlåsning. Denna finns att beställa separat. Funktionen bör kontrolleras **varje månad**.



OBS!

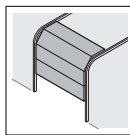
Belasta inte frikopplingsdragsnöret med din kroppsvikt!

1.4 Underhållsföreskrifter

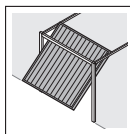
Garageportöppnaren är underhållsfri. För din egen säkerhet rekommenderar vi dock att sakkunnig person kontrollerar portsystemet **enligt angivna tidsintervaller**. Kontroll och underhåll får endast utföras av sakkunnig person. Kontakta leverantören för ytterligare information. En optisk besiktning kan göras av ägaren själv. Kontakta leverantören för ev. reparationer. Vi tar inget ansvar för icke fackmässigt utförda reparationer.

1.5 Anvisningar till bildsektionen

I bildsektionen visas hur portöppnaren monteras på en vipport. Eventuella avvikelser för montering med takskjutport uppmärksammas. I sammanhanget hör bokstaven



a till **takskjutporten**, och



b till **en vipport**. och.

Vissa bilder är dessutom försedda med symbolen nedan, med tillhörande texthänvisning. Nedanför dessa texthänvisningar får du viktig information om montering och drift av portöppnaren med hänvisning till aktuell textsektion.

Exempel:



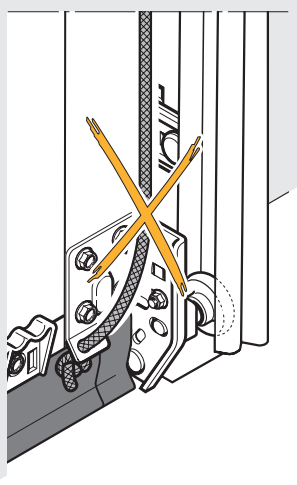
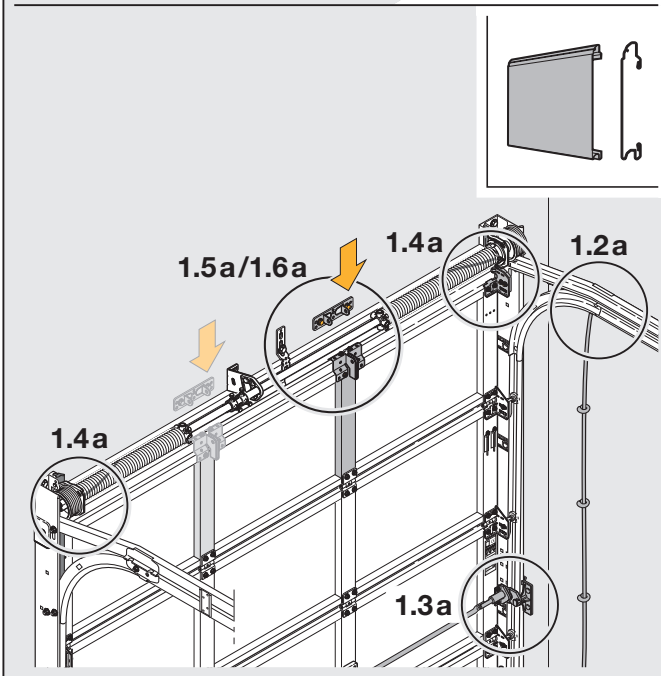
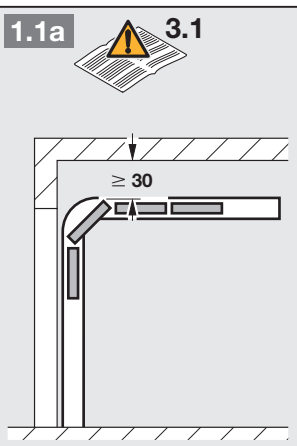
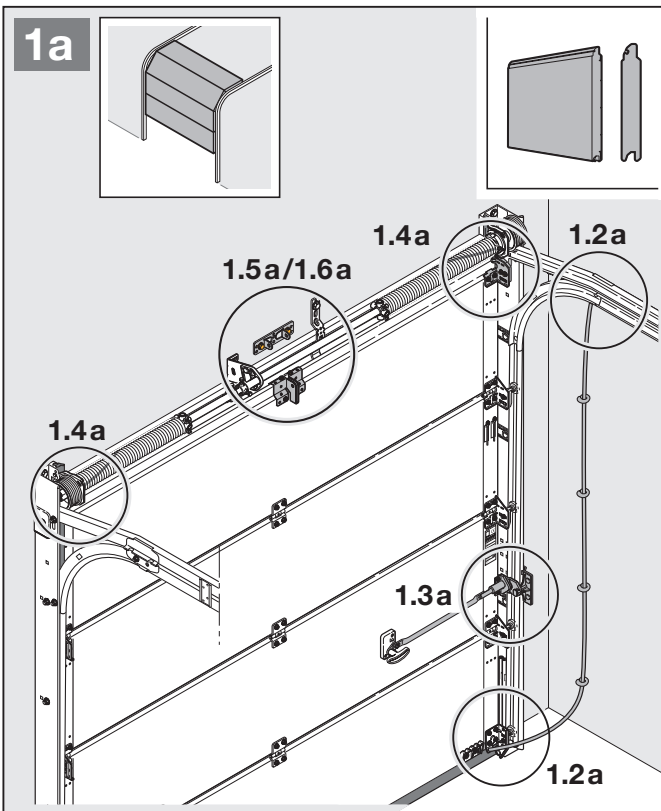
= se textsektion, kapitel 2.2

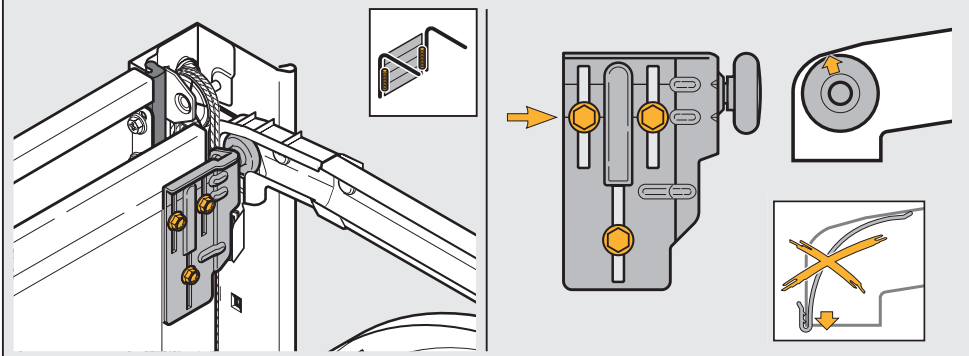
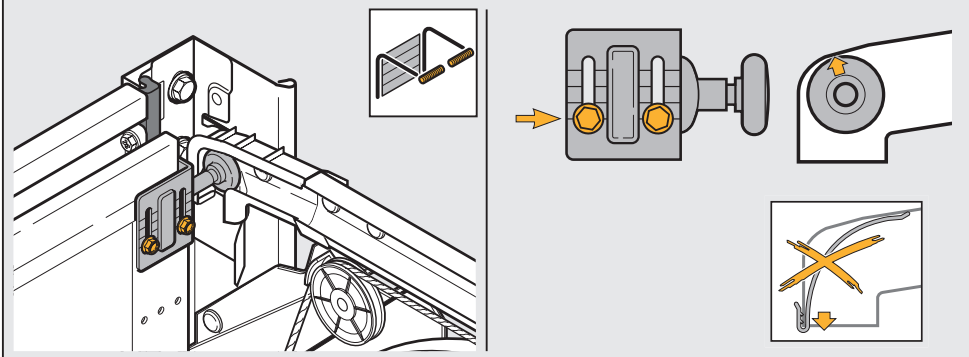
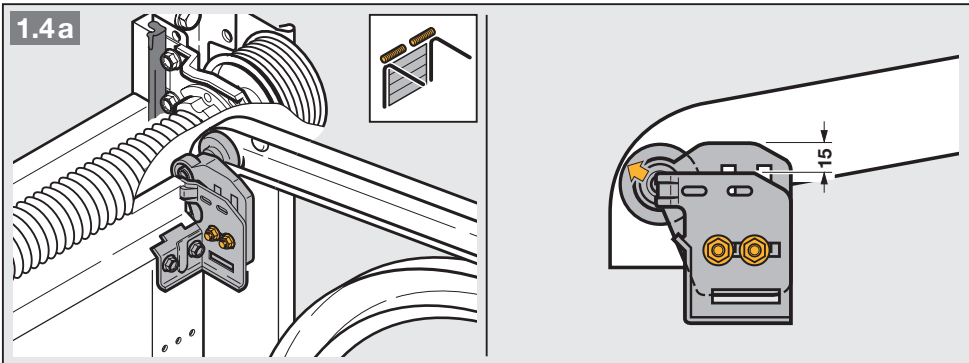
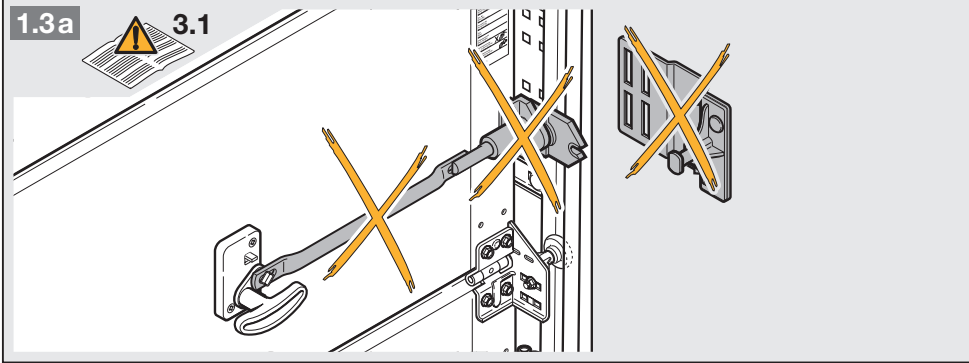
I både bild- och textsektionen används dessutom följande symbol för att förklara portöppnarens DIL-brytare.



= Denna symbol kännetecknar DIL-brytarens fabriksinställning/-ar.

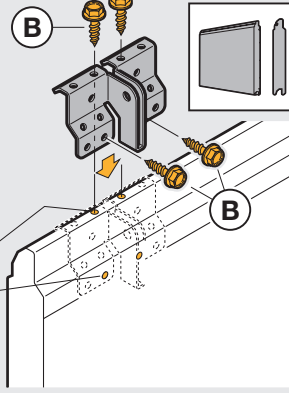
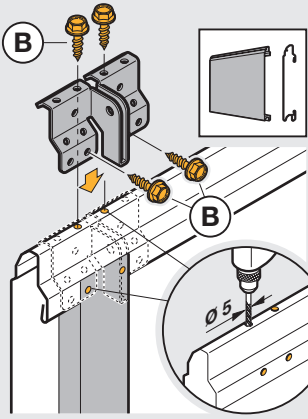
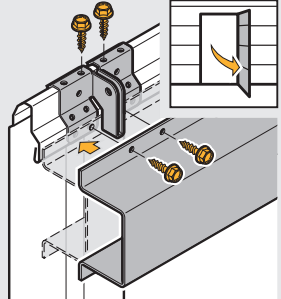
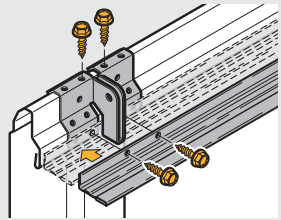
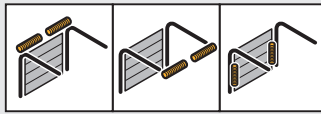
Skyddad enligt lagen om upphovsrätt.
Eftertryck, även delvis, endast med vårt tillstånd.
Med förbehåll för ändringar.





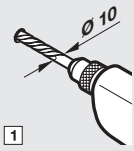
1.5a

3.2.2



1.6a

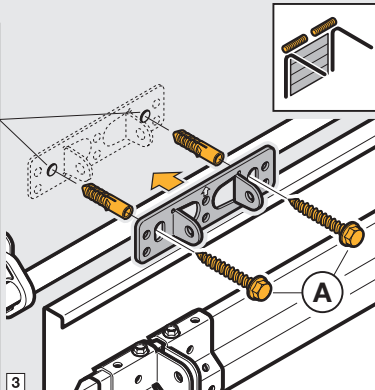
EPU/LTE/LPU/LTH 40



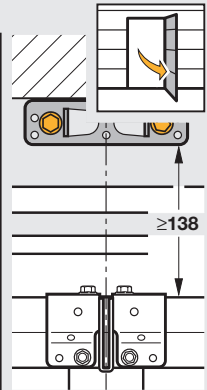
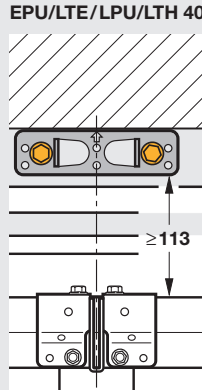
1



2



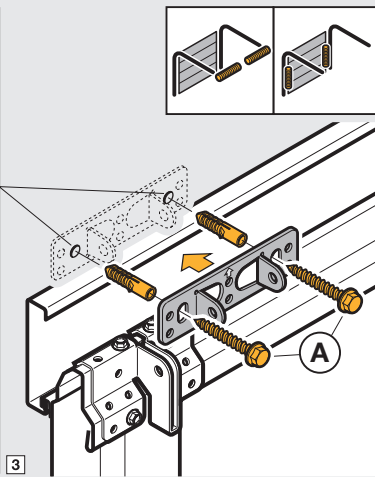
3



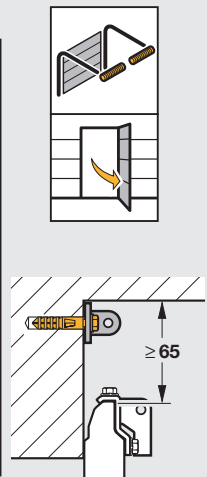
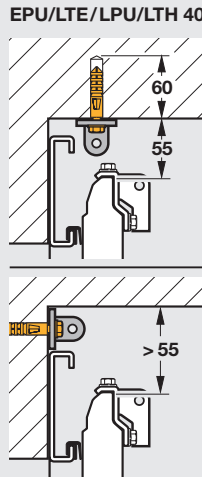
1

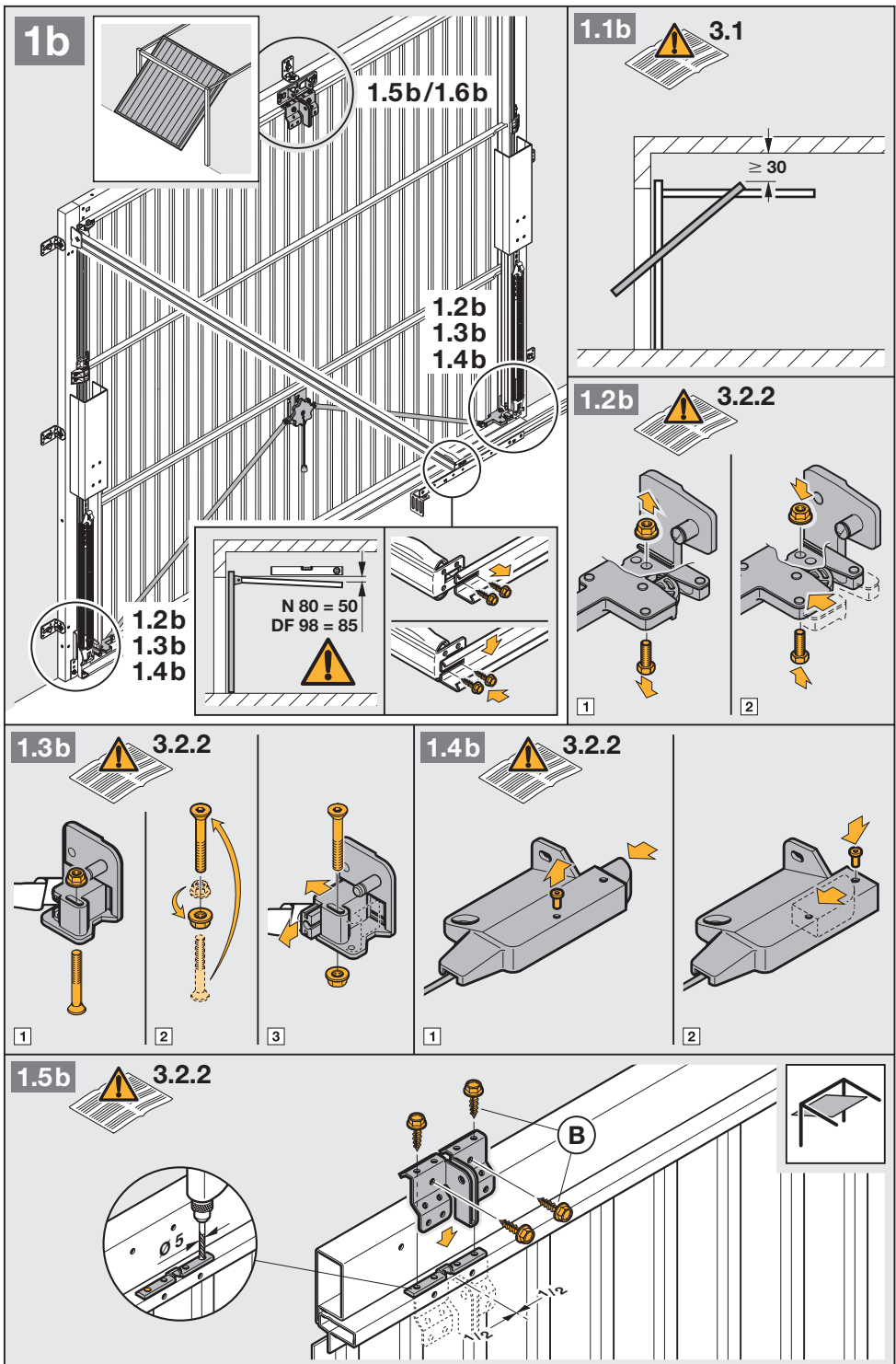


2

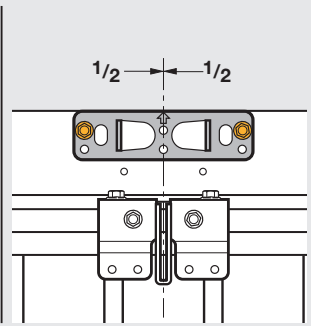
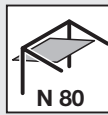
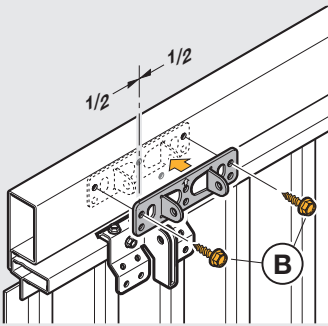


3

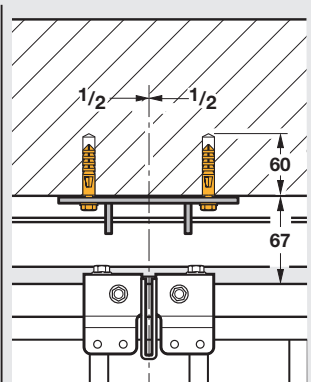
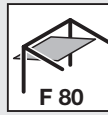
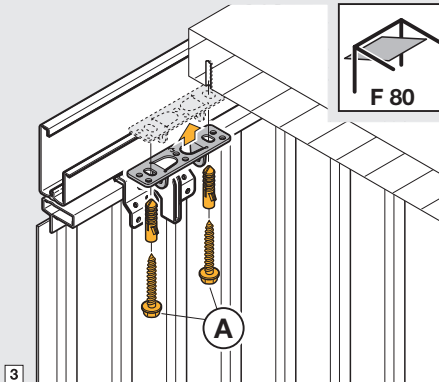
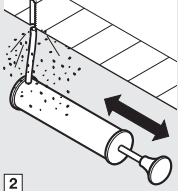
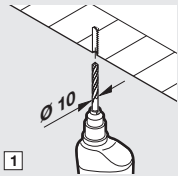
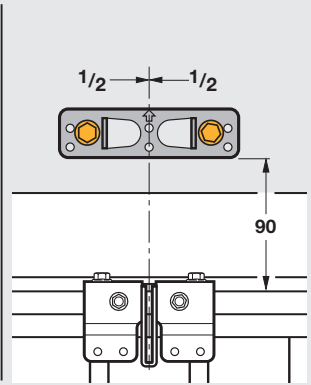
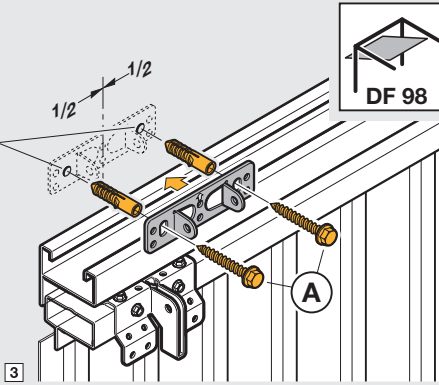
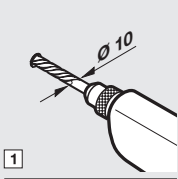
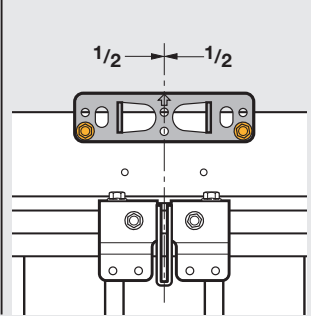
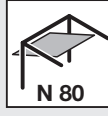
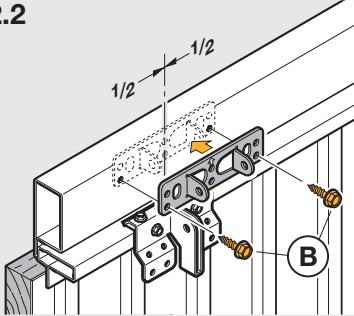




1.6b



3.2.2



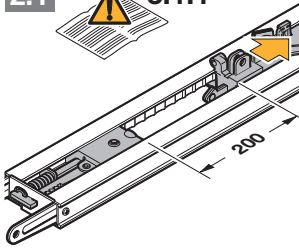
2

2.1-2.3

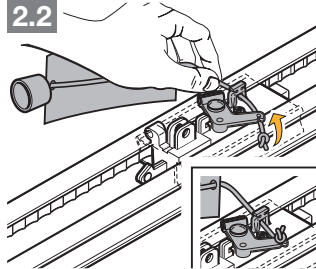
2.4

2.1

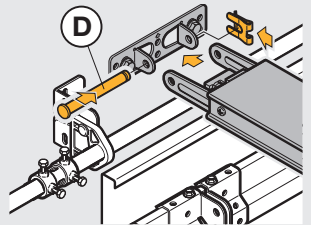
3.1.1



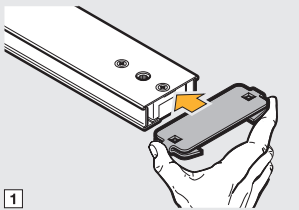
2.2



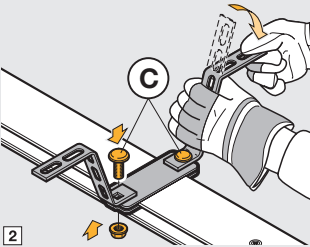
2.3



2.4 a

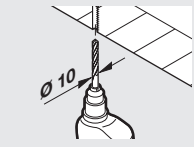
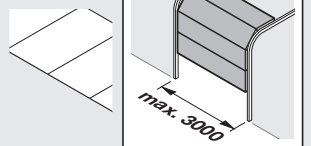


1

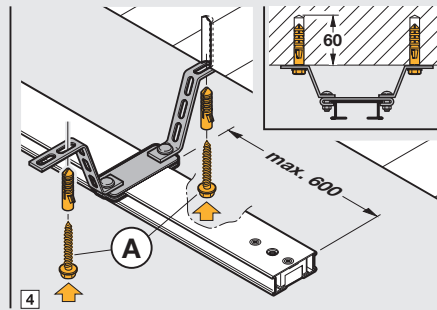


2

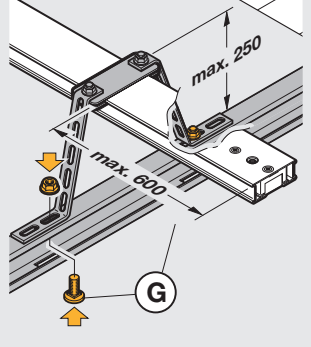
2.4 b



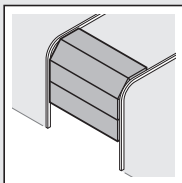
3



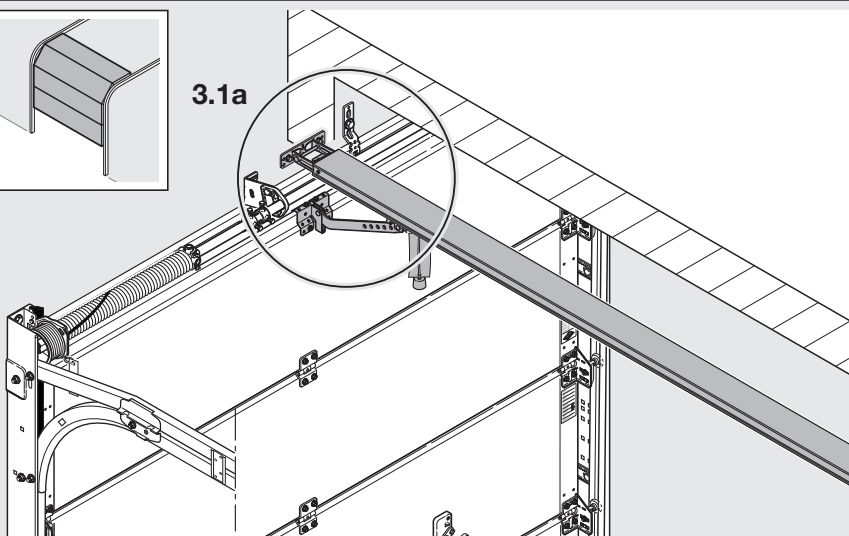
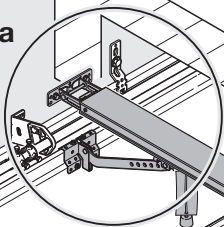
4



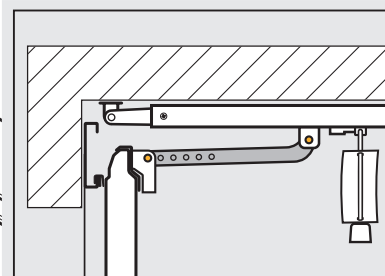
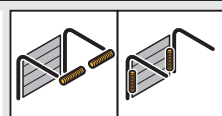
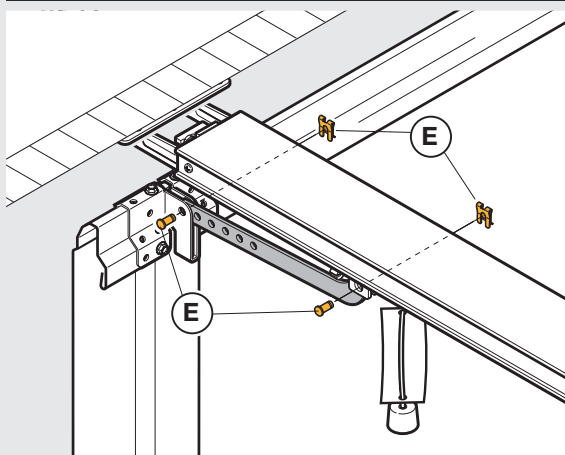
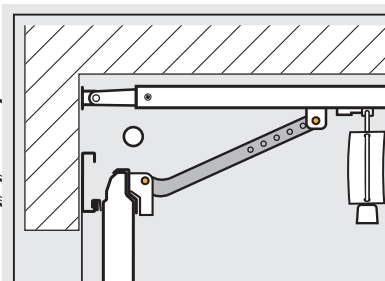
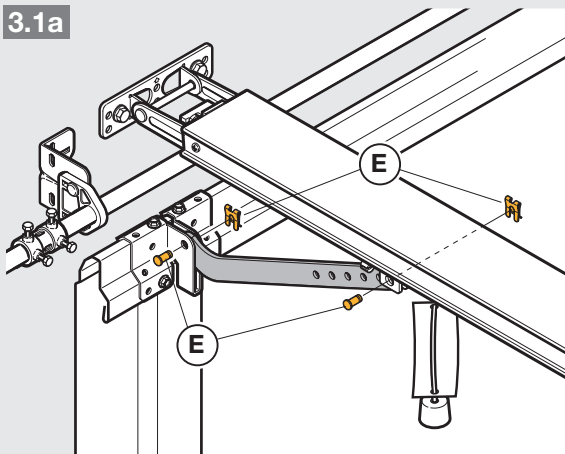
3a



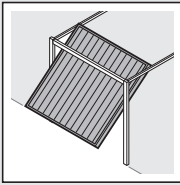
3.1a



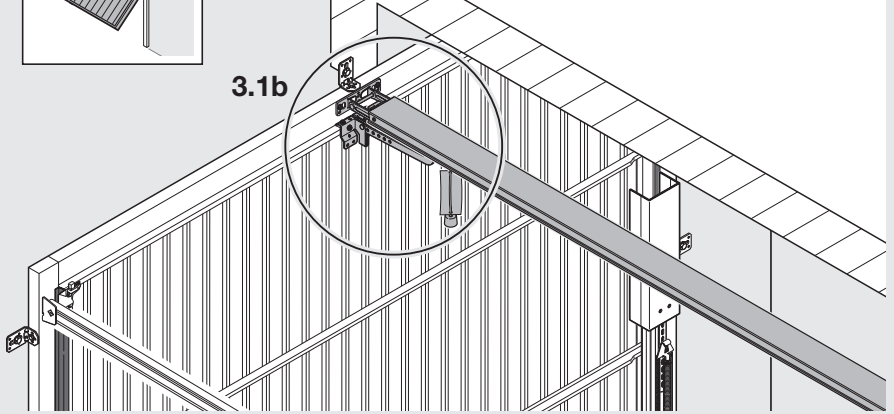
3.1a



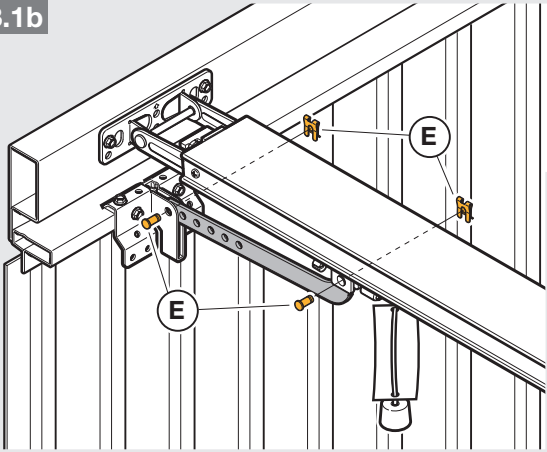
3b



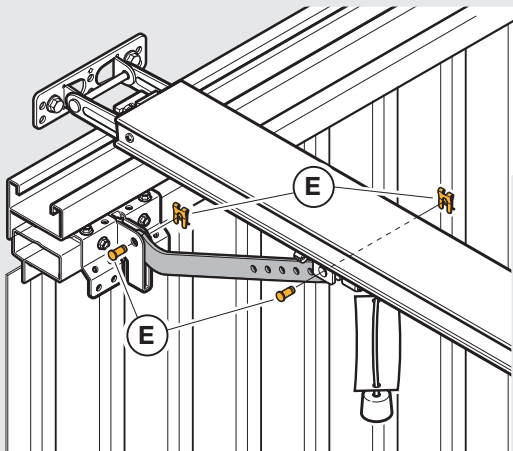
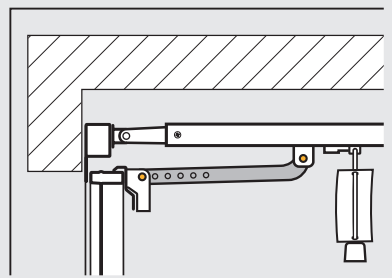
3.1b



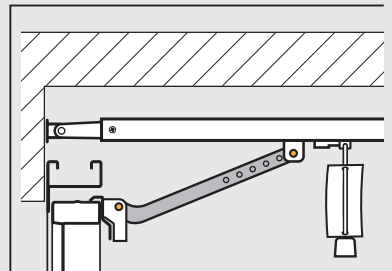
3.1b

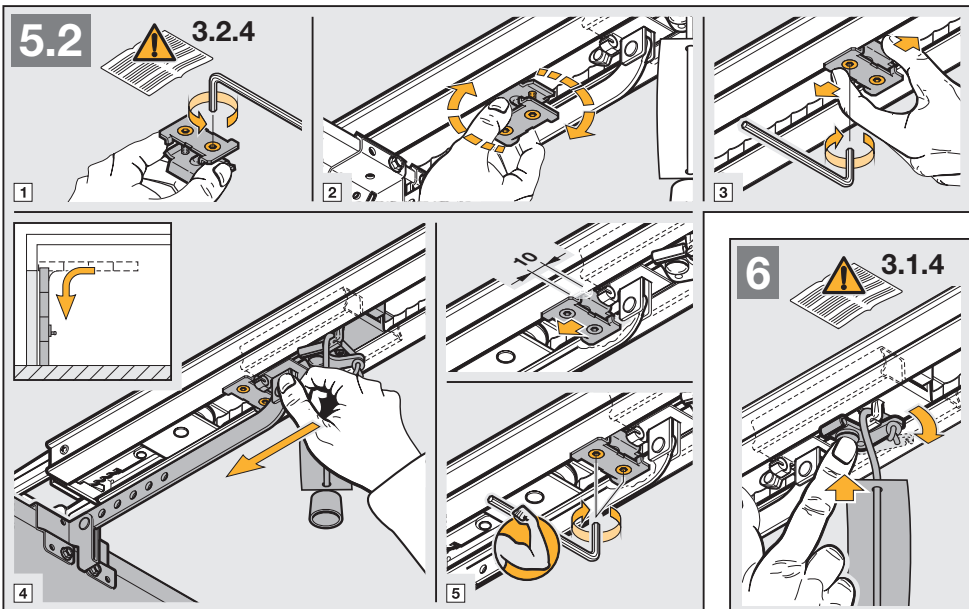
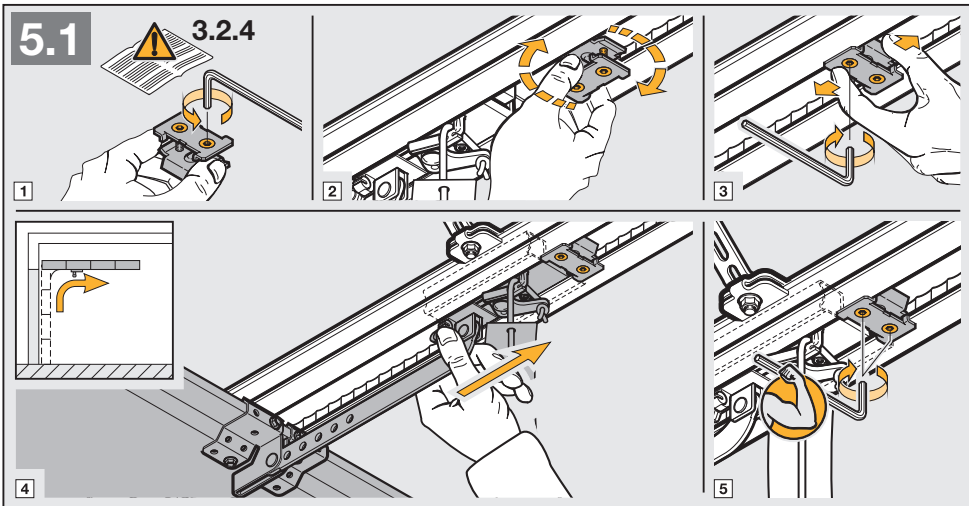
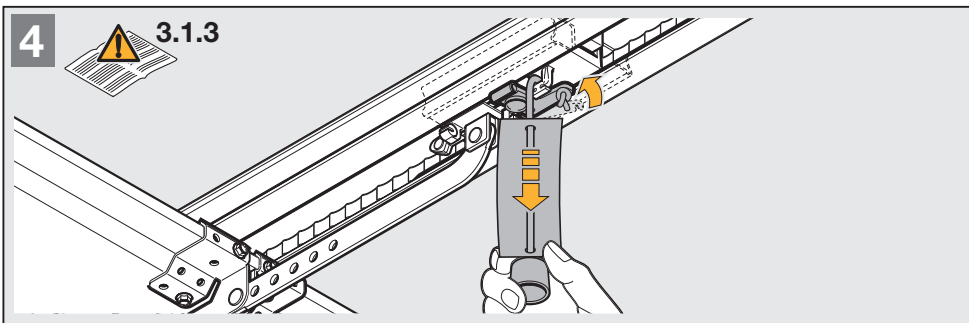


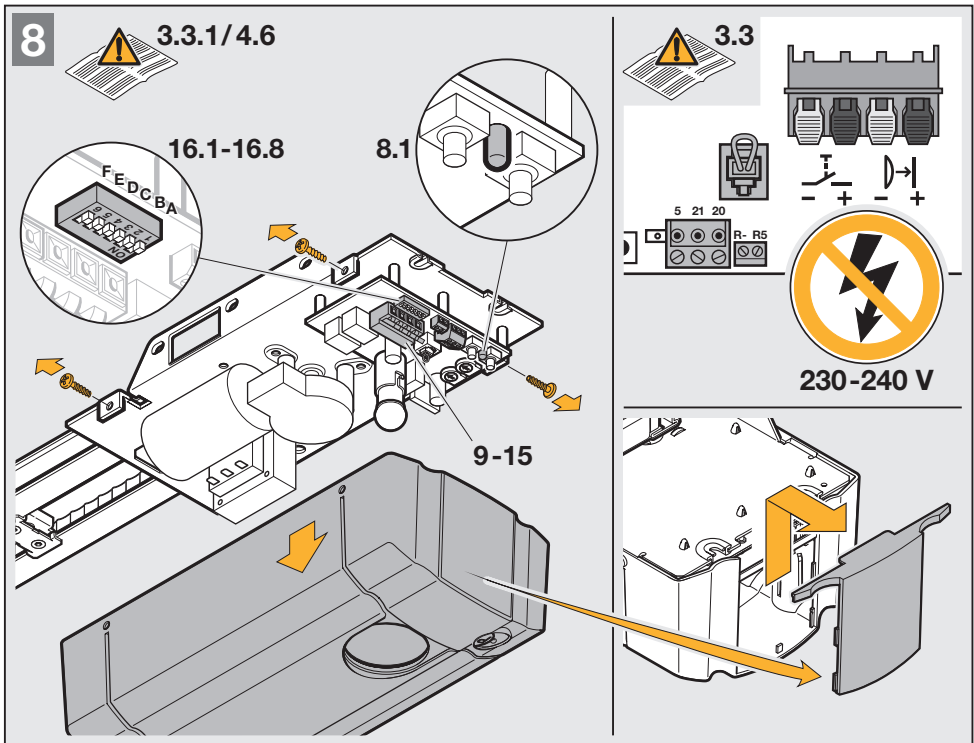
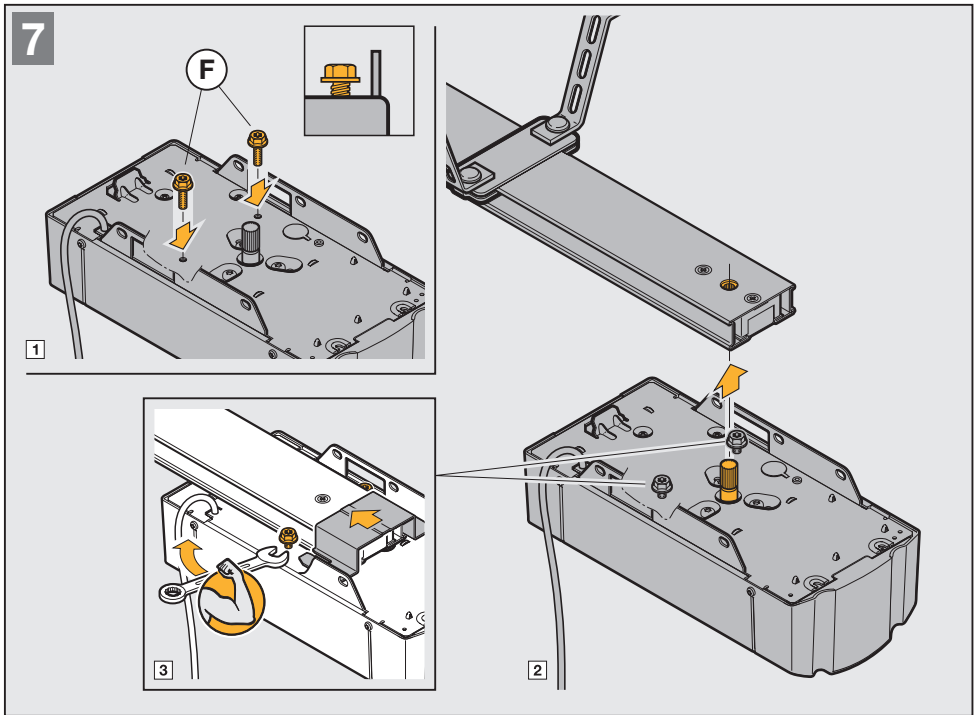
N 80

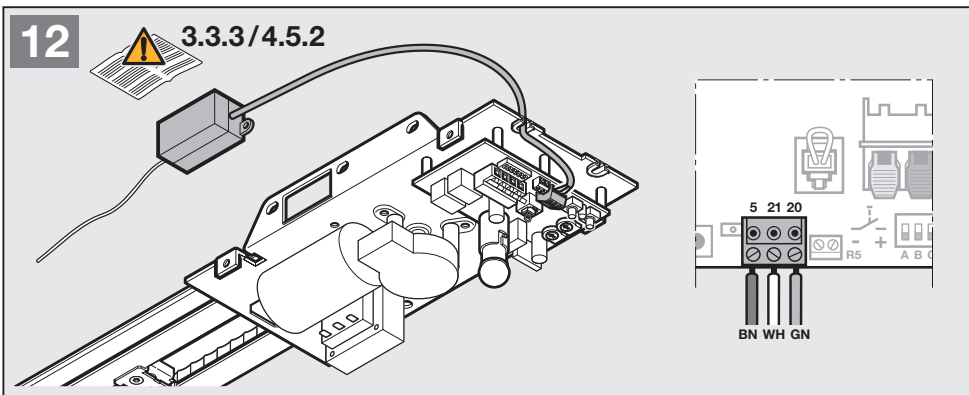
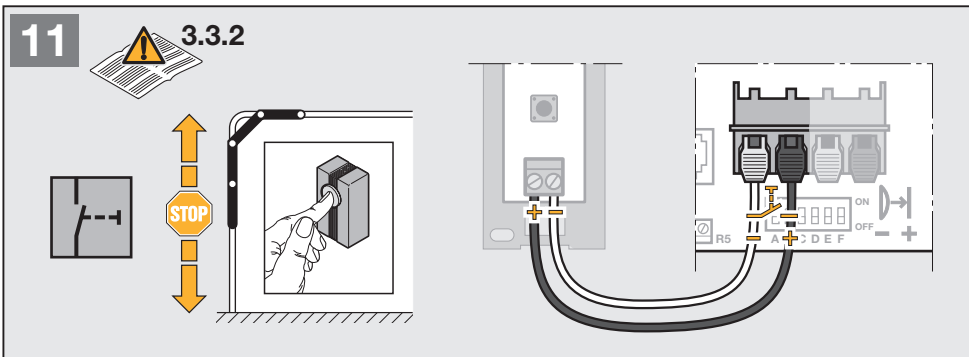
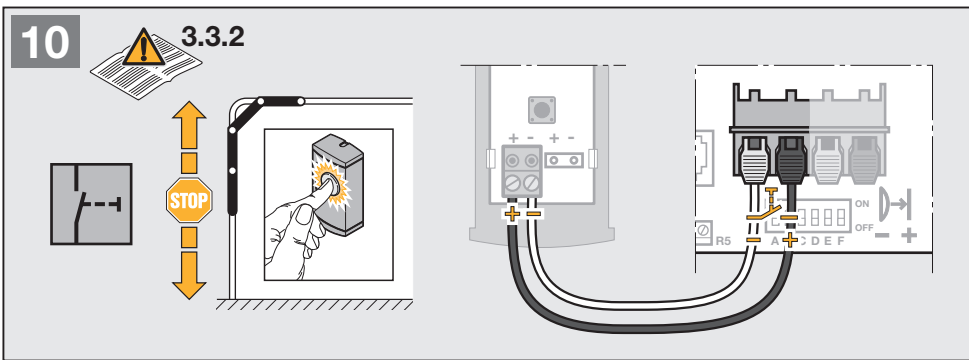
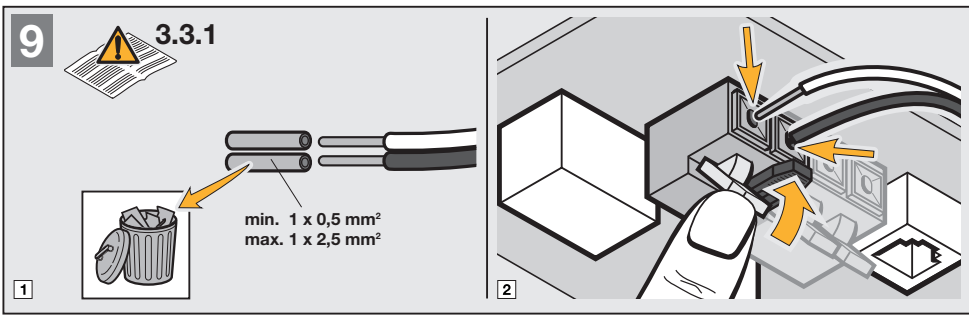


DF 98





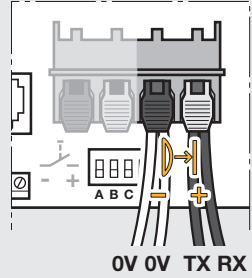
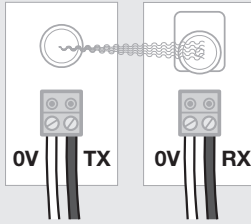
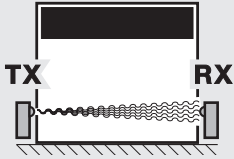




13



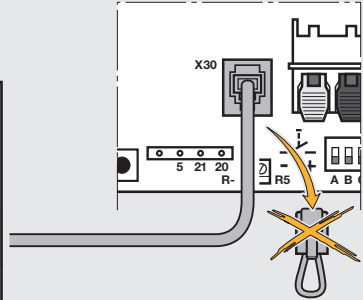
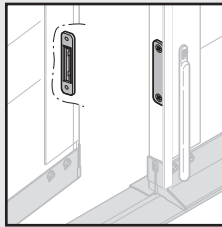
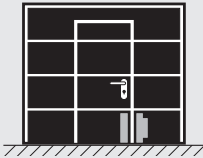
3.3.4



14



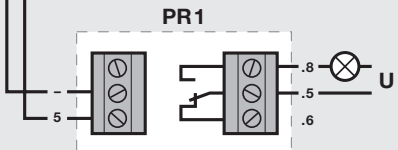
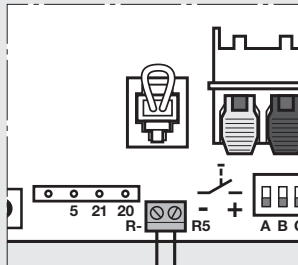
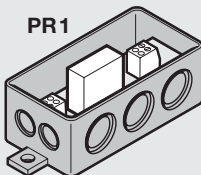
3.3.5



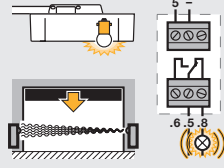
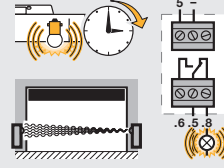
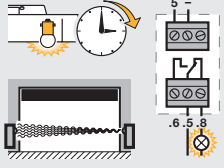
15



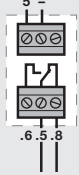
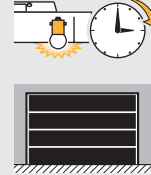
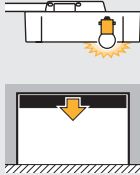
3.3.6



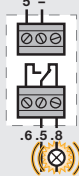
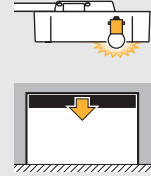
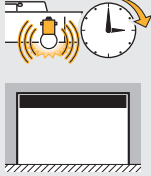
16.1 4.6.1



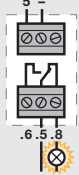
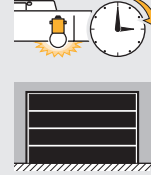
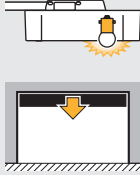
16.2 4.6.2



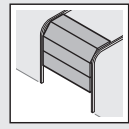
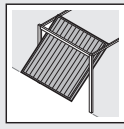
16.3 4.6.3



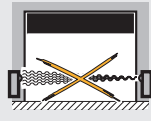
16.4 4.6.4



16.5 4.6.5



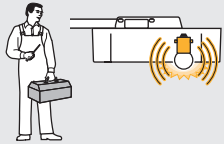
16.6 4.6.6

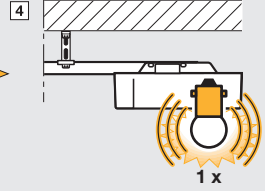
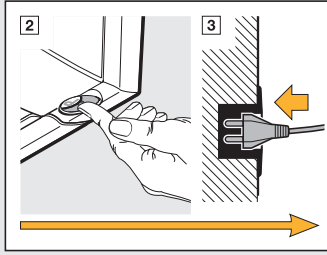
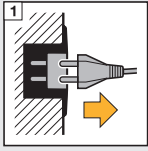
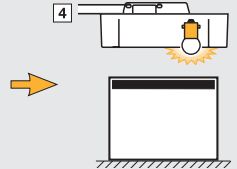
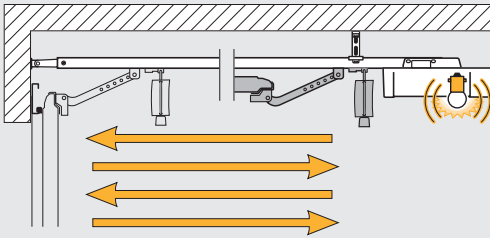
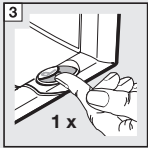
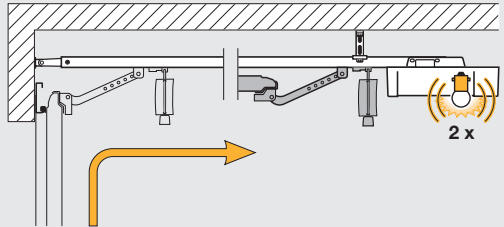
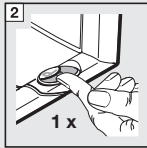
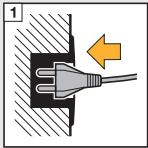
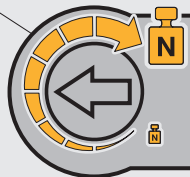
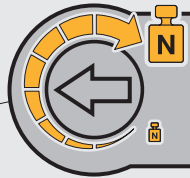
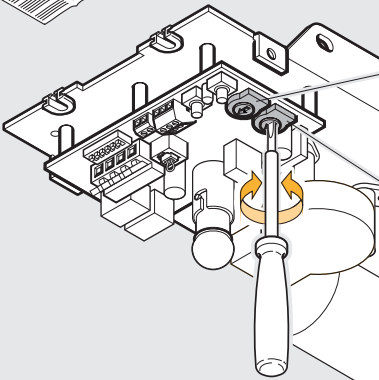


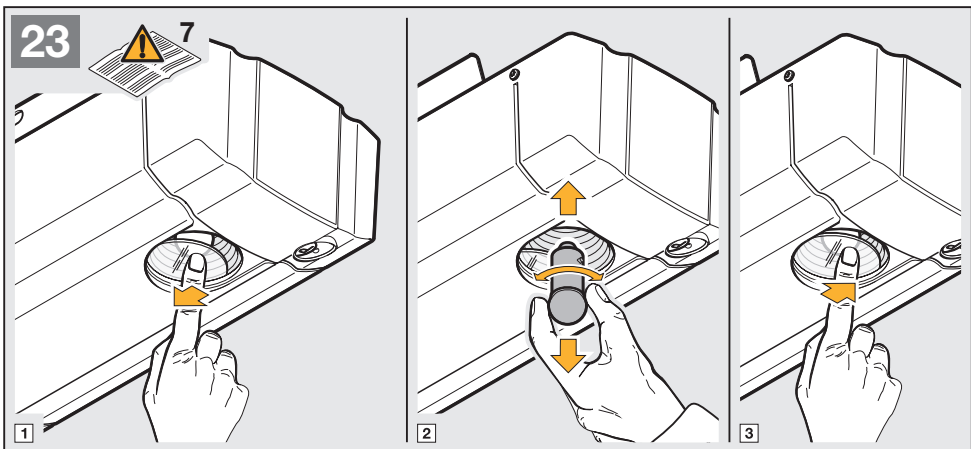
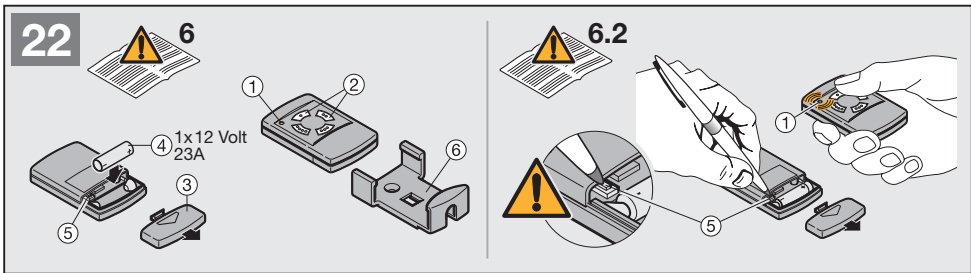
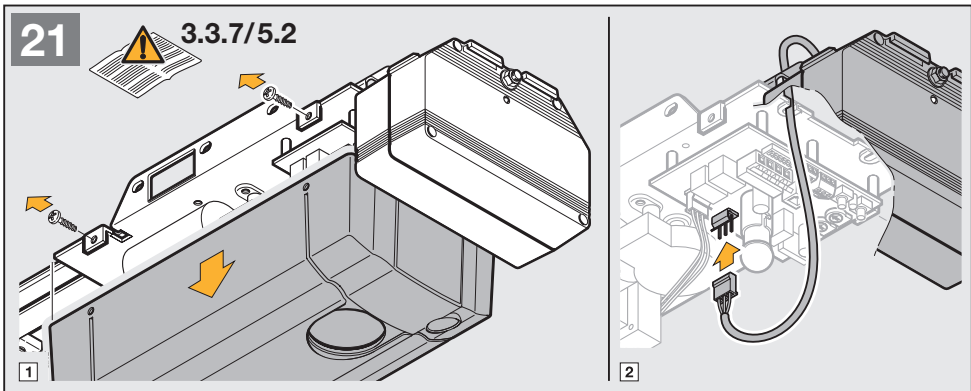
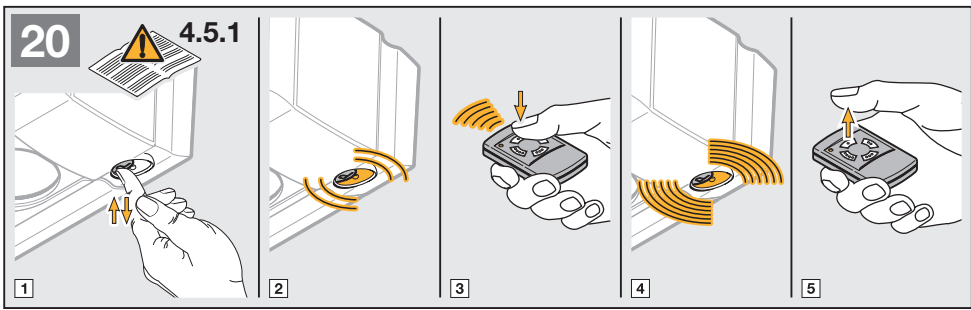
16.7 4.6.7



16.8 4.6.8



17**18****19**



2 DEFINITIONER

Öppningstid

Väntetid innan porten stänger från ändläget "öppen port" vid automatisk drift.

Automatisk stängning

Efter viss fördröjning stänger porten automatiskt från ändläget "öppen port"

DIL-brytare

Brytare på styrkortet för inställning av styrfunktion

Fotoceller

Vid användning av fotocell, stannar och reverserar porten om fotocellen bryts. Gäller vid stängning. Öppningstiden börjar om på nytt.

Impulsstyrning

Portmanövrering via en rad impulser, som gör att porten växelvís åker upp-stopp-ner-stopp.

Kraftinläsning

Inläsningsskörning för programmering av nödvändig kraft (den drag-/skjutkraft som maskineriet kräver).

Normaldrift

Manövrering av porten med programmerade sträckor och krafter.

Referenskörning

Portmanövrering i riktning "öppen port", för att göra grundinställningarna.

Öppningshastighet vid reversering

Manövrering av porten i motsatt riktning då säkerhetsanordning aktiveras, till ändläget "Öppen port".

Gränsläge för reversering

Gränsläget för reversering avskiljer reversering från stopp vid kraftavstängning.

Inläsningssträcka

Inläsning av erforderlig draglängd.

Förvarningstid

Tiden från det att signal ges till det att porten sätts i rörelse.

Fabriks-reset

Samtliga programmerade värden återställs till fabriksinställning.

3 FÖRBEREDELSE

Innan portöppnaren installeras skall du för din egen säkerhet låta sakkunnig utföra underhålls- och reparationsarbeten på portsystemet. Endast korrekt montage och underhåll i enlighet med dessa anvisningar samt av kompetent/sakkunnig person eller företag kan garantera funktion och montage såsom föreskrivet. Det åligger den som utför installationsarbetet att tillse att gällande arbetsskyddsföreskrifter samt nationella bestämmelser för användning av elektrisk apparatur åtföljs. Möjliga risker i enlighet med DIN EN 13241-1 kan undvikas om montage och konstruktion följer våra anvisningar. När det gäller användning av elektrisk apparatur skall slutanvändaren se till att nationella normer efterföljs.

Anmärkning

Kontrollera samtliga säkerhetsanordningar och skyddsfunktioner **varje månad**. Åtgärda ev. fel och brister.



OBS!

Använd endast garageportöppnaren när du har uppsikt över portens rörelseområde. Observera att garageporten måste vara helt öppen när du kör in i/ut ur garaget. Kontrollera hela portsystemet (leder, portens lager, vajrar, fjädrar och fästdon) med avseende på slitage och eventuella skador. Kontrollera om det förekommer rost, korrosion eller sprickor. Portsystemet får inte användas om reparations- eller justeringsarbeten måste utföras, eftersom fel i portsystemet eller en felaktigt uppriktad port kan leda till allvarlig skada på person.

Portöppnaren får endast användas av personer som instruerats om hur portautomatiken fungerar. Visa och prova den mekaniska frikopplingen och kontrollera hur säkerhetsautomatiken fungerar. Håll fast portbladet med båda händerna – då bör säkerhetsautomatiken utlösas.

Innan garageportöppnaren monteras måste portens mekaniska föreglingar, vilka inte behövs vid portautomatik, sättas ur funktion, alt. demonteras. Till dessa hör i synnerhet portlåsets föreglingsmekanismer. Dessutom måste du kontrollera att porten är i mekaniskt gott skick, så att den är lätt att manövrera manuellt (i enlighet med EN 12604).

3.1 Nödvändigt fritt utrymme för montering av portöppnare

Vid montering av portöppnare måste det fria utrymmet mellan portens högsta punkt och taket uppgå till minst 30 mm (se bild **1.1a/1.1b**). Vänligen kontrollera dessa mått! Observera att det invändiga mekaniska portlåset måste demonteras komplett om du har en taksjutport. Avlägsna dessutom handmanöverlinan (se bild **1.2a/1.3a**).

3.1.1 Före montering av styrskena

Anmärkning

Innan styrskenan monteras i överstycket alt. under taket, måste styrsläden i inkopplad tillstånd (se kapitel 3.1.4) skjutas ca. 20 cm från ändläget "Stängd port" i riktning mot ändläget "Öppen port". Detta kan inte göras när styrsläden är inkopplad eller när ändlägen och portöppnare är monterade (se bild **2.1**).

3.1.2 Manövrering via styrskena

Manövrering via styrskenan kan ske på två sätt:

3.1.3 Handmanövrering (se bild **4**)

Styrsläden är fränkopplad från remlåset; dvs. det finns ingen kontakt mellan port och portöppnare och porten kan manövreras för hand. Dra i frikopplingsdragsnötet (för mekanisk frikoppling) för att koppla ur styrsläden.

**OBS!**

I länder där **EN 13241-1** gäller: Om en takskjutport från Hörmann utan fjäderbrottsäkring (BR30) kompletteras med garageportöppnare, monterad av sakkunnig person, måste den ansvarige montören installera en justeringskomponent på styrlådan. Detta justeringsset består av en skruv som säkrar styrlådan från okontrollerad fränkoppling samt av en ny dragsnöreskyllt med en bild som visar hur justeringssetet och styrlådan manövreras vid manuell resp. maskinell drift.

3.1.4 Elmanövrering (se bild [6](#))

Remlåset är inkopplat i styrlådan, dvs. port och portöppnare är anslutna till varandra, så att port och portöppnare kan kommunicera. För att förbereda styrlådan för inkoppling, måste den gröna knappen tryckas in. Skjut därefter porten så nära styrlådan som möjligt, så att remlåset kan kopplas in i styrlådan.

**OBS!**

Håll fingrarna borta från styrskenan vid manövrering → **Klämrisk!**

3.2 Montering av garageportöppnare**OBS!**

Vid montering av portöppnare måste handmanöverlinan avlägsnas (se bild [1.2a](#)).

Anmärkning

Se till att portöppnaren täcks vid bormningsarbeten, eftersom bordamm och spån kan leda till funktionsstörningar.

3.2.1 Takskjutport med centralt monterat portlås

För takskjutportar med centralt monterat portlås skall styrskensinfästningen och länkkarmsinfästningen monteras asymmetriskt (se bild [1a](#)).

3.2.2 Takskjutport med asymmetrisk förstärkningsprofil

För takskjutportar med asymmetrisk förstärkningsprofil skall länkkarmen monteras på närmast intilliggande förstärkningsprofil till höger eller vänster (se bild [1.5a](#)).

Anmärkning

Till skillnad av vad som framgår av bilderna skall träskruvar 5 x 35 från den medlevererade förpackningen användas till träportar (borrhål Ø 3 mm).

Vippportens mekaniska portlås skall sättas ur funktion (se bild [1.3a](#)). På de portmodeller som inte anges här, måste snäpplåset fixeras på plats (se bild [1.2b/1.3b/1.4b](#)).

Anmärkning

Till skillnad av vad som framgår av bildsektionen (se bild [1.5b/1.6b](#)) skall styrskensinfästningen och länkkarmsinfästningen monteras asymmetriskt för portar med konstsmidda porthandtag.

För N80-portar med träfylning skall de undre hålen på styrskensinfästningen användas för montage (se bild [1.6b](#)).

Anmärkning

Om porten inte med lätthet kan skjutas till önskat ändläge ("Öppen port"/"Stängd port") är portmekaniken för trög för portöppnaren och måste kontrolleras (se kapitel 1.1.2)!

3.2.3 Spänning av drivremmen

Styrskenas drivrem levereras med optimal spänning (fabrikinställd). För stora portar kan det under start- och inbromsningsfaserna hända att remmen tillfälligt sticker fram ur skenprofilen. Detta innebär inte att det är fel på porten och det påverkar inte heller portöppnarens funktion eller livslängd.

3.2.4 Inställning av portens ändlägen genom montering av ändlägesstopp (se bild [5.1](#))

1) Sätt in ändlägesstoppet för ändläget "Öppen port" löst mellan styrlådan och portöppnaren i styrskenan. Efter det att dragstänggen monterats kan porten skjutas manuellt till öppet läge. Ändläget är nu i rätt position. Fixera därefter ändlägesstoppet för ändläget "Öppen port".

Anmärkning

Om porten inte uppnår full genomfartshöjd i ändläget "Öppen port", kan ändlägesstoppet avlägsnas, varpå det integrerade ändlägesstoppet (i motorenheten) träder in.

2) Sätt in ändlägesstoppet för ändläget "Stängd port" löst mellan styrlådan och porten i styrskenan. Porten kan nu skjutas för hand till ändläget "Stängd port", varpå ändläget skjuts närmare den rätta positionen. Skjut ändlägesstoppet för ändläget "Stängd port" ytterligare ca. 1 cm mot stängt läge och fixera (se bild [5.2](#)).

3.3 Elinstallationer**Information om elinstallationer****OBS!**

Vid allt elektriskt arbete måste följande punkter beaktas:

- Elektriska installationsarbeten får endast utföras av behörig elektriker!
- Alla elinstallationer i byggnaden måste utföras i enlighet med gällande säkerhetsföreskrifter för 230/240 V AC, 50/60 Hz!
- Innan några arbeten utförs på eller i närheten av portöppnaren måste strömmen brytas!
- Extern spänningsförsörjning via styrelektronikens kopplingsplint kan skada elektroniken!
- För att undvika störningar bör portöppnarens styreladare (24 V DC) och spänningsförsörjning (230 V AC) dras i skilda kabelkanaler!

3.3.1 Anslutning av tillbehörskomponenter / tillbehör

För att ansluta tillbehörskomponenter måste luckan på portöppnaren (kåpan) öppnas (se bild [3](#)). Radiomottagare eller tillbehör, såsom potentialfri inomhus- eller utomhusknappsat, strömbrytare, gångdörrkontakter eller säkerhetsanordningar såsom fotoceller ansluts till kopplingsplintar med en klenspänning på max. 30 V DC. Samtliga kopplingsplintar kan anslutas flerfaldigt, dock max. 1 x 2,5 mm² (se bild [9](#)). Bryt strömmen före anslutning.

Anmärkning

Spänningen (ca. + 24 V) vid kopplingsplintarna kan inte användas som strömförsörjning till lampor.

3.3.2 Anslutning av externa impulsknappar för start eller stopp av porten

En eller flera knappar med slutande kontakter (potential-fria), såsom t.ex. inomhusknappsats eller nyckelbrytare, kan parallellanslutas (se bild [10/11](#)).

3.3.3 Anslutning av extra extern radiomottagare*

Det finns möjlighet att ansluta en extra extern radiomottagare, eller byta ut en integrerad radiomottagare (se kapitel 4.5.2) för impulsstyrning. Mottagarens kontakt sätts in i motsvarande uttag (se bild [12](#)).

3.3.4 Anslutning av dubbel fotocell*

Dubbla fotoceller ansluts i enlighet med bild [13](#).

Anmärkning

Vid montering av fotocell bör sändar- och mottagarkåpa monteras så nära golvet som möjligt. Ytterligare information hittar du i monteringsanvisningen för fotoceller.

3.3.5 Anslutning av gångdörrskontakt*

Gångdörrskontakt ansluts i enlighet med bild [14](#) (Anslutning av gångdörrskontakt med funktionskontroll (denna måste vara tvångsöppnande).

Anmärkning

Då kontakten öppnas, stoppar porten omedelbart och stannar i detta läge.

3.3.6 Anslutning av extra relä PR 1*

Ett extra relä, PR1, kan användas för att indikera ändläge "Stängd port" eller för att släcka/tända ljuset. Ansluts i enlighet med bild [15](#).

3.3.7 Nöddriftsbatteri*

För att även kunna manövrera porten i händelse av strömavbrott, kan ett nöddriftsbatteri anslutas (se bild [21](#)). Omkopplingen till nöddriftsbatteriet sker automatiskt vid strömborfall. Portöppnarbelysningen är dock fränslagen vid batteridrift.

4 IDRIFFTAGNING AV GARAGEPORTÖPPNARE

Allmänt

Maskineriet är utrustat med ett minne, där samtliga programmerade data (öppningsväg, erforderliga krafter etc) sparas samt aktualiseras vid därpå följande manövreringar. Minnet är strömavbrottsäkert. Sparade data är specifika för respektive port. Vid användning tillsammans med annan port, eller om portegenskaperna förändras (t.ex. om ändlägena flyttas eller nya fjädrar monteras) måste samtliga data raderas och maskineriet programmeras på nytt.

Anmärkning

Före första idrifttagning bör du kontrollera att samtliga kablar är korrekt kopplade mot motsvarande kopplingsplintar.

4.1 Förberedelse

Den urkopplade styrsläden förbereds för inkoppling genom en enkel knapptryckning på den gröna knappen på styrsläden (se bild [5](#)). Lyft porten för hand, tills styrsläden läser i remläset.

- Anslut nätkontakten
- Portöppnarbelysningen blinkar två gånger (se bild [18](#))

4.2 Radera portdata

Vid leverans finns inga data inlästa. Maskineriet kan därför programmeras med en gång. I ett begagnat maskineri måste dock samtliga portdata raderas före programmering. Om ny inläsningskörning krävs, raderar du sparade portdata på följande sätt (se bild [17](#)):

1. Dra ur nätkontakten.
 2. Tryck in plastknappen på kåpan och håll den intryckt.
 3. Anslut nätkontakten och håll knappen intryckt tills portöppnarbelysningen blinkar en gång.
- Samtliga portdata har raderats. Programmera på nytt.

4.3 Programmering

Anmärkning

Portöppnarbelysningen blinkar under hela inläsningskörningen.

Tryck in plastknappen på maskineriets kåpa (se bild [18](#)). En referenskörning genomförs i riktning "Öppen port". Maskineriet stannar i ändläget "Öppen port". Vid nästa impuls sker följande per automatik:

- Inläsningssträcka: en inläsningskörning i riktning "Stängd port" fram till ändläget
- En portöppning i riktning "Öppen port"
- Kraftinläsning: En inläsningskörning i riktning "Stängd port" med avtagande hastighet
- En portöppning i riktning "Öppen port"

När portöppnaren programmerats, stannar denna i öppet läge, med portöppnarbelysningen tänd.

Nu är portöppnaren programmerad och driftklar.

Anmärkning

Om portöppnaren står med blinkande belysning eller om ändlägena inte nås, är inte den maximala kraften tillräcklig och måste därför justeras (se kapitel 4.4). Med en andra impuls påbörjas en ny programmering.

Anmärkning

Om ändläget "Öppen port" inte nås, är inställningen för maximal kraft (öppet läge) för låg och måste höjas (se kapitel 4.4). När maxkraften höjts för läget "Öppen port" (**max. ett åttondels varv per inställningsförsök**) skall porten köras till ändläget "Stängd port" via knapptryckning på plastknappen. Tryck på knappen ytterligare en gång för att stanna porten innan den når ändläget "Stängd port". Avsluta med att köra porten till öppet läge.

Anmärkning

Om ändläget "Stängd port" inte nås, är inställningen för maximal kraft (stängt läge) för låg och måste höjas (se kapitel 4.4). När maxkraften höjts för läget "Stängd port" (**max. ett åttondels varv per inställningsförsök**) skall samtliga portdata raderas (se kapitel 4.2). Programmera på nytt.

Anmärkning

Kontrollera programmerad kraftbegränsning i enlighet med gällande säkerhetsföreskrifter i kapitel 4.4.

Via en impuls kan programmeringen avbrytas när som helst. Med en andra impuls startar du programmeringen på nytt.

4.4 Kraftinställning

De krafter som sparats under programmeringen (för öppning resp. stängning) aktualiseras även vid de därpå följande manövreringarna. Av säkerhetsskäl är det därför nödvändigt att inte efterjustera dessa värden i alltför hög grad i händelse av försämrad manövreringskapacitet (t.ex. om fjädrarna inte spänts), eftersom det då skulle innebära en stor risk om porten av någon anledning måste öppnas manuellt (risk för att portbladet faller ned. Mot denna bakgrund är de förinställda maxkrafterna begränsade (mellanläge på potentiometern), men kan naturligtvis höjas vid behov.

Anmärkning

De maximala krafter som är inställda på potentiometern påverkar endast till viss del känsligheten hos kraftbegränsningen, eftersom erforderliga krafter sparats under inläsningskörningen. De förinställda krafterna är avsedda för drift av standardportar.

För inställning av maximal kraft för öppning resp. stängning finns det två potentiometrar, **P1** resp. **P2** (se bild 19), som blir tillgängliga när maskineriets kåpa avlägsnas. Med **P1** kan den maximala kraften ställas in i riktning "Öppen port", med **P2** i riktning "Stängd port". Hög krafterna genom att vrida medurs, minska krafterna genom att vrida moturs.

Anmärkning

Hög endast den förinställda maxkraften (mellanläge på potentiometern) om programmeringen så kräver (se kapitel 4.3).



OBS! Livsfara!

Hög inte mer än nödvändigt – alltför hög kraft kan leda till skada på person och egendom.

En alltför hög inställning på en potentiometer kan leda till personskada!

4.5 Radiomottagare

4.5.1 Integrerad radiomottagare

Med integrerad radiomottagare är det möjligt att programmera upp till 6 handsändare för "impulsfunktion". Om du programmerar fler än 6 handsändare, raderas inläst data från den första.

Anmärkning

En av handsändarens knappar måste programmeras till maskineriets integrerade mottagare. Avståndet mellan handsändare och maskineri måste uppgå till minst 1 m.

Programmera handsändaren

Gör en snabb knapptryckning på knapp P på maskineriets kåpa. Den röda LED-indikator (syns genom plastknappen på kåpan) börjar nu blinka och önskad knapp på handsändaren kan programmeras. Håll knappen på handsändaren intryckt, tills den röda LED-indikatorn börjar blinka snabbt. Släpp knappen – funktionen är nu sparad i maskineriet (se bild 20).

4.5.2 Anslutning av extern radiomottagare*

Istället för en integrerad radiomottagare finns möjlighet att ansluta en extern sådan för impulsstyrning. Den externa mottagaren ansluts till samma kopplingspunkt som den interna (se bild 12). För att kunna använda en extern radiomottagare, måste samtliga data i den interna raderas.

4.5.3 Radera data i integrerad radiomottagare

Tryck in knapp P på maskineriets kåpa och håll den intryckt. Den röda LED-indikator (syns genom plastknappen på kåpan) blinkar och signalerar att data kan raderas. Allt snabbare blinkningar indikerar att de sparade inställningarna i mottagaren nu är raderade.

Anmärkning

Funktionskontroll, programmering samt utbyggnad av fjärrstyrningen bör göras inifrån garaget.



OBS!

Handsändare är ingen leksak och får endast användas av personer som instruerats om hur portautomatiken fungerar! Manövrering med handsändare får endast ske då man har uppsikt över porten! Gå/Kör endast in i garaget då porten är helt öppen (står i ändläget "Öppen port")!

4.6 Inställning av DIL-brytaren

DIL-brytare A till F (blir synliga om du öppnar luckan på motorhuvudet, se bild 3) måste ställas in, så att de motsvarar nationella föreskrifter, önskade säkerhetsanordningar samt lokala förhållanden: Inställningarna på DIL-brytarna får endast ändras då maskineriet befinner sig i viloläge, samt då förvarningstid eller automatisk stängning inte aktiverats.

4.6.1 Automatisk stängning

DIL-brytare A → ON / DIL-brytare B → ON
(se bild 16.1)

- Funktion, portöppnare: - Automatisk stängning från ändläget "Öppen port" efter öppet läge och förvarningstid
- Portöppnarbelysning: - Lysar i öppet läge samt när porten manövreras
- Blinkar snabbt under förvarningstiden
- Funktion, extra relä: - Inhällande kontakt vid öppet läge
- Blinkar snabbt under förvarningstiden och sakta när porten manövreras

Anmärkning

Automatisk stängning får endast aktiveras om det finns en säkerhetsanordning installerad. Detta enligt bestämmelserna i EN 12453.

Anmärkning

För omkoppling till automatisk stängning krävs att fotocellen är aktiverad. Se till att **DIL-brytare D** står på **ON**. När ändläget "Öppen port" är nått, påbörjas en automatisk stängning efter ca. 30 sekunders fördröjning. Porten stannar i öppet läge i ytterligare 30 sekunder i händelse av inpass eller om fotocellen bryts av fordon eller person.

4.6.2 Ändlägesindikator "Stängd port"

DIL-brytare A → OFF / DIL-brytare B → ON
(se bild 16.2)

- Portöppnarbelysning: - Lysar när porten manövreras / fördröjningstidefter ändläge "Stängd port"
- Funktion, extra relä: - Ändlägesindikator "Stängd port"

4.6.3 Förvarningstid

DIL-brytare A → ON / DIL-brytare B → OFF

(se bild 16.3)

- Portöppnarbelysning: - Förvarningstid, blinkar snabbt
 - Lyser när porten manövreras
- Funktion, extra relä: - Blinkar långsamt när porten manövreras (fungerar som självblinkand varningslampa)

4.6.4 Extern belysning


DIL-brytare A → OFF / DIL-brytare B → OFF

(se bild 16.4)

- Portöppnarbelysning: - Lyser när porten manövreras / fördröjningstid efter ändläge "Stängd port"
- Funktion, extra relä: - Samma funktion som portöppnarbelysning (extern belysning)


4.6.5 Portmodell

DIL-brytare C (se bild 16.5)

- ON** Vipport, långt mjukstopp
OFF  Takskjutport, kort mjukstopp


4.6.6 Fotocell

DIL-brytare D (se bild 16.6)

- ON** Aktiverad. När fotocellen aktiverats, reverserar porten till ändläget "Öppen port".
OFF  Inte aktiverad. Automatisk stängning ej möjlig (DIL-brytare A/B).

4.6.7 Stopp- / vilostromkrets med funktionskontroll

DIL-brytare E (se bild 16.7)


- ON** Aktiverad. För gångdörrkontakt utan funktionskontroll
OFF  Inte aktiverad

Anmärkning

Säkerhetsanordningar utan funktionskontroll måste kontrolleras två gånger om året.

4.6.8 Serviceintervall på port

DIL-brytare F (se bild 16.8)

- ON** Aktiverad. När serviceintervallet överskridits blinkar portöppnarbelysningen flera gånger efter varje portmanövrering.
OFF  Inte aktiverad. Ingen signal när serviceintervallet överskridits.

Dags för service är det när

portöppnaren använts i mer än ett år eller när porten öppnats/stängts 2000 gånger eller fler.
 Gäller från och med datumet för senaste programmeringen.

Anmärkning

Återställning av servicedata sker genom ny programmering (se kapitel 4.3).

5 DRIFT

Använd endast garageportöppnaren när du har uppsikt över portens rörelseområde. Observera att garageporten måste vara helt öppen när du kör in /ut ur garaget.



OBS!
Belasta inte dragsnöret med din kroppsvikt!

OBS!

Portöppnaren får endast användas av personer som instruerats om hur portautomatiken fungerar. Visa och prova den mekaniska frikopplingen och kontrollera hur säkerhetsautomatiken fungerar. Håll fast portbladet med båda händerna – då bör säkerhetsautomatiken utlösas med mjukstopp. På samma sätt skall porten stoppa mjukt under portöppning.

5.1 Normaldrift

Under normaldrift arbetar portöppnaren via impulsstyrning, som kommer från extern knappsets, programmerad handsändare eller plastknappen på kåpan:

- 1:a impulsen: Porten åker i riktning mot ett ändläge.
 2:a impulsen: Porten stannar.
 3:e impulsen: Porten åker i motsatt riktning.
 4:e impulsen: Porten stannar.
 5:e impulsen: Porten åker i riktning mot det ändläge som angavs i första impulsen.

osv.

Portöppnarbelysningen är tänd under manövreringen och släcks därefter automatiskt.

5.2 Nöddriftsbatteri i händelse av strömbortfall*

För att kunna använda porten vid strömbrott, finns ett nöddriftsbatteri (tillval) för anslutning (se bild 21). Omkopplingen till batteridrift sker automatiskt vid strömbortfall. Observera att portöppnarbelysningen är frånslagen vid batteridrift.

Anmärkning

Använd endast avsett nöddriftsbatteri med integrerad laddningsbrytare.

5.3 Drift efter mekanisk frikoppling

Om den mekaniska frikopplingen använts, t.ex. till följd av strömbrott, måste styrsåden kopplas in i remlåset igen för normaldrift:

- Flytta maskineriet, så att styrsåden når remlåset i styrskenan så långt så att maskineriet stoppar.
- Tryck in den gröna knappen på styrsåden (se bild 6).
- Lyft porten för hand, tills styrsåden låser i remlåset.
- Kontrollera om porten når stängt läge och öppnar helt genom flera portmanövreringar (styrsåden stannar strax före ändläget "Öppen port").
- Maskineriet är nu åter klart för direkt drift.

Anmärkning

Kontrollera funktionen på den mekaniska frikopplingen **varje månad**. Dragsnöret får endast användas då porten är stängd, annars föreligger risk för att porten stänger för snabbt, till följd av svaga, skadade eller defekta fjädrar eller dålig viktutjämning.



OBS!
Belasta inte dragsnöret med din kroppsvikt!

6 HANDSÄNDARE (se bild 22)

- ① LED
- ② Knappsets
- ③ Batterilock
- ④ Batteri
- ⑤ Resetknapp
- ⑥ Fäste för handsändare

6.1 Viktig information för användning av handsändare

Använd endast originaldelar vid fjärrstyrning!

**OBS!**

Om det inte finns någon separat in-/utgång till garaget, bör varje ändring och tillägg i programmeringen göras inifrån garaget! Vid programmering och tillägg av fjärrstyrning är det viktigt att se till att inga personer eller föremål finns i portens rörelseområde. Efter programmering av eller tillägg i fjärrstyrningen, bör funktionerna kontrolleras!

Anmärkning

Terrängen kan påverka fjärrstyrningens räckvidd!

**OBS!**

Handsändare är ingen leksak och får endast användas av personer som instruerats om hur portautomatiken fungerar! Manövrering med handsändare får endast ske då man har uppsikt över porten! Gå/Kör endast in i garaget då porten står i ändläget "Öppen port"!

Anmärkning

Handsändaren bör skyddas mot följande:

- direkt sol (tillåten temperatur: -20 °C till +60 °C)
- fukt
- damm

I annat fall föreligger risk för funktionsstörningar!

6.2 Återställa till fabriksinställning/förprogrammerad kod (se bild 22)**Anmärkning**

Följande manöversteg är endast erforderliga vid utöknings- eller inlärningsprocedurer gjorda av misstag.

Kodplatsen för varje knapp på handsändaren kan beläggas med den ursprungliga fabrikskoden igen eller med en annan kod.

1. Öppna batterifacklocket - en liten knapp sitter tillgänglig på kretskortet.
2. Tryck knappen (5) försiktigt med hjälp av ett trubbigt föremål och håll den nertryckt.

Anmärkning

Använd inga vassa föremål. Trycker du för hårt förstörs knappen.

3. Tryck in den manöverknapp som skall kodas och håll den intryckt. Lysdioden på sändaren blinkar nu långsamt.
4. Trycker du den lilla knappen ända till det långsamma blinkandet upphör, beläggs manöverknappen med den ursprungliga fabrikskoden igen och LED börjar blinka fortare.
5. Stäng batterifacklocket.
6. Programmera om mottagaren.

7 BYTE AV LAMPA

Porten skall vara stängd vid byte av lampa. Se upp så att du inte bränner dig.

- Dra ur nätkontakten
- Byt lampa 24 V / 10 W B(a) 15 s (se bild 23)
- Anslut nätkontakten
- Portöppnarbelysningen blinkar fyra gånger

8 MEDDELANDE PÅ PORTÖPPNAREBELYSNINGEN VID NÄTANSLUTNING

När nätkontakten ansluts, utan att plastknappen (utan kåpa tryckknappen på kretskortet T) trycks in, blinkar portöppnarbelysningen två, tre eller fyra gånger.

Två blinkningar

anger att inga portdata finns tillgängliga alt. har raderats (fabriksinställning); kan omedelbart programmeras på nytt.

Tre blinkningar

signalerar att det visserligen finns sparade portdata, men att den senaste portpositionen inte är känd. Kör en referenskörning till öppet läge. Därefter kan porten manövreras normalt.

Fyra blinkningar

Indikerar att det både finns sparade portdata samt att den senaste portpositionen är känd, vilket innebär att det är fullt möjligt att manövrera porten "normalt", med hänsyn tagen till impulsstyrning (Öppna-Stopp-Stäng-Stopp-Öppna osv), dvs. normaltillstånd efter avslutad programmering eller strömavbrott. Om porten inte är öppen, åker porten alltid upp i öppet läge efter strömavbrott. Detta av säkerhetsskäl.

9 FELMEDDELANDE**Felmeddelande / diagnos LED (lysdiod, se bild B.1)**

Med hjälp av en diagnos LED, som syns genom plastknappen även då kåpan är på, kan man identifiera orsaken till varför produkten inte fungerar som förväntat. När produkten är programmerad lyser LED-indikatorn i normala fall kontinuerligt och slocknar när en externt ansluten impuls ges.

LED: Orsak: Åtgärd:	blinker 2 x Fotocell bruten / ej ansluten Kontrollera fotocellen. Byt ut vid behov resp. anslut
LED: Orsak: Åtgärd:	blinker 3 x Indikerar kraftbegränsning "Stängd port" – säkerhetsautomatik (reversering) har utlöst. Avlägsna hindret. Om säkerhetsautomatiken utlösts utan egentlig anledning bör portmekaniken kontrolleras. Vid behov kan samtliga portdata raderas och läsas in på nytt.
LED: Orsak: Åtgärd:	blinker 4 x Vilostromkretsen resp. gångdörrskontakten är öppen, eller öppnades under portgången. Kontrollera anslutna enheter. Slut strömkretsen. ▶

LED: Orsak:	blink 5 x Indikerar kraftbegränsning "Öppen port" – porten har stannat under öppningen.
Åtgärd:	Avlägsna hindret. Om porten stannat utan egentlig anledning bör portmekaniken kontrolleras. Vid behov kan samtliga portdata raderas och läsas in på nytt.
LED: Orsak:	blink 6 x Fel på maskineri/störning i systemet.
Åtgärd:	Radera portdata vid behov. Om felet återkommer, bör portöppnaren bytas ut.
LED: Orsak:	blink 7 x Portöppnaren är inte programmerad (detta är endast en anmärkning och inte något fel).
Åtgärd:	Gör en inläsningskörning via extern knapp, handsändare, plastknapp eller tryckknapp på kretskort T (avlägsna kåpan).
LED: Orsak:	blink 8 x Maskineriet kräver en referenskörning, "Öppna"
Åtgärd:	Gör en referenskörning via extern knapp, handsändare, plastknapp eller tryckknapp på kretskort T (avlägsna kåpan). Detta är ett helt normalt tillstånd efter strömbavbrott, om det inte finns några portdata eller om dessa raderats och/eller om portens senaste position inte är känd.

10 DEMONTERING

Låt sakkunnig person demontera och ta hand om garageportöppnaren.

11 TILLBEHÖR, SOM EJ INGÅR I LEVERANSEN

Observera att tillbehören får belasta maskineriet med max. 100 mA:

- extern radiomottagare
- extern impulsknapp, t.ex. nyckelbrytare
- envägs fotocell
- varningslampa / signalljus
- gångdörrskontakt
- nöddriftsbatteri i händelse av strömbortfall

12 GARANTIVILLKOR

Utöver återförsäljarens lagskrivna garanti enligt köpebeviset (kvittot) ger vi följande garanti på enskilda delar från och med inköpsdatum:

- 5 år på drivmekanik, motor och motorstyrning
- 2 år på radio, tillbehör och specialanläggningar

Garantin omfattar inte förbrukningsmaterial (t.ex. säkringar, batterier, glödlampor). Om garantin tas i anspråk förlängs inte garantitiden.

För ersättningsprodukter och reparationer är garantitiden sex månader, dock minst den aktuella garantitiden.

Villkor

Garantianspråk gäller endast för det land där produkten köpts. Produkten måste ha köpts på ett av oss föreskrivet sätt. Garantianspråket gäller endast för skador på det köpta föremålet.

Skadestånd för demonterings- och monteringskostnader, kontroller av respektive delar samt krav för förlorad vinst och skadeersättning utesluts. Köpebeviset (kvittot) är beviset för ditt garantianspråk.

Garantins omfattning

Under garantitiden åtgärdar vi alla fel på produkten som bevisligen beror på material eller tillverkningsfel.

Vi förbinder oss att antingen byta ut produkten mot en felfri produkt utan kostnad, att reparera produkten eller

ersätta med respektive belopp om produkten skulle visa sig vara mindre värd.

Följande skador omfattas ej av garantin:

- ej fackmässig montering och anslutning
- ej fackmässig idrifttagning eller felaktig manövrering
- yttre påverkan, genom t.ex. brand, vatten, onormal miljöpåverkan
- mekaniska skador genom olyckor, stötar eller på grund av att produkten gått i golvet
- världslos eller medveten förstörelse
- normalt slitage eller bristfälligt underhåll
- reparationer utförd av icke kvalificerad personal
- användning av delar som inte är originaldelar
- om typskylten tas bort eller görs oläsbar

Ersatta delar övergår i vår ägo.

13 TEKNISKA DATA

Nätanslutning:	230/240 V, 50/60 Hz Stand-by ca. 5 W
Skyddsklass:	Endast för torra utrymmen
Reservlampa:	24 V / 10 W B(a) 15s
Motor:	Likströmsmotor med hallsensor
Transformator:	Med termosäkring
Anslutning:	Skruvlös anslutningsteknik för extern utrustning med säkerhetsklenspänning 24 V DC, såsom ex. inomhus- och utomhusknappsats med impulsstyrning.
Fjärrstyrning:	Drivs via intern eller extern radiomottagare.
Säkerhetsautomatik:	Programmeras separat för båda riktningarna (automatiskt). Självlärande och slitagefri, utan mekanisk brytare.
Ändlågen - avstängning/kraftbegränsning:	Självjusterande säkerhetsautomatik vid varje öppning och stängning.
Styrskena:	Endast 30 mm hög, med integrerad uppskjutningsspärr och underhållsfri kuggrem/remspänning.

Öppningshastighet:	ca. 13 cm/s (beroende på portens storlek och vikt)
Märklast:	se typskylt
Drag- och tryckkraft:	se typskylt
Tillfällig maxbelastning:	se typskylt
Extrafunktioner:	<ul style="list-style-type: none">- portöppnarbelysning, förinställd på 2 minuter- stoppknapp/strömbrytare kan anslutas- fotocell kan anslutas- extra relä för varningslampa, extra extern belysning kan anslutas- gångdörrskontakt med funktionskontrol
Nödfrikoppling:	Från insidan via draglina vid strömvabrott
Universalbeslag:	För vipp- och takskjutportar
Bullernivå garageportöppnare:	≤ 70 dB (A)
Användning:	Endast för privata garage. Ej avsedd för industriell / yrkesmässig användning.
Portcykler:	se Produktinformation





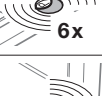
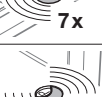
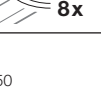
DIL A	DIL B	DIL D	Funktion, portöppnare	Funktion, extra relä	
ON	ON	ON	Automatisk stängning efter öppning och förvaringstid.	Reläet arbetar snabbt under förvaringstiden och normalt vid portmanövrering, innehållande då porten står öppen.	
OFF	ON		Utan särskild funktion	Reläet är påslaget vid ändläget "Stängd port". (Funktion, indikerar stängd port)	
ON	OFF		Utan särskild funktion	Reläet arbetar snabbt under förvaringstiden och normalt vid portmanövrering. (Funktion, varningslampa)	
OFF	OFF		Utan särskild funktion	Relä som portöppnarbelysning (funktion, extern belysning)	X

DIL C	Portmodell	
ON	Vippport	
OFF	Takskjutport	X

DIL D	Fotocell	
ON	Fotoceller aktiverade (automatisk stängning endast möjligt med fotoceller)	
OFF	Fotoceller ej aktiverade (automatisk stängning ej möjlig)	X

DIL E	Viloströmkrets med funktionskontroll	
ON	Gångdörrskontakt med funktionskontroll aktiverad. Funktionen kontrolleras före varje portmanövrering (endast möjligt vid användning av gångdörrskontakt med funktionskontroll).	
OFF	Säkerhetsanordning utan funktionskontroll.	

DIL F	Serviceintervall på port	
ON	Aktiverad. När serviceintervallet överskridits blinkar portöppnarbelysningen flera gånger efter varje portmanövrering.	
OFF	Inte aktiverad. Ingen signal när serviceintervallet överskridits.	X

Display	Fel/Varning	Möjlig orsak	Åtgärd
 2x	Säkerhetsanordningar	Bruten fotocell, ej ansluten	Kontrollera fotoceller, byt ut vid behov
 3x	Kraftbegränsning i riktning "Stängd port"	Hinder inom portens rörelseområde	Avlägsna ev. hinder
 4x	Viloströmkrets, gångdörrskontakt	Bruten gångdörrskontakt	Kontrollera gångdörren
 5x	Kraftbegränsning i riktning "Öppen port"	Hinder inom portens rörelseområde	Avlägsna ev. hinder
 6x	Fel på portöppnaren	Ny impuls via extern knappsats, radiomottagare, plastknapp eller tryckknapp på kretskort T – öppning följer (referenskörning "Öppna")	Radera portdata i förekommande fall. Byt ut portöppnaren om det inträffar på nytt.
 7x	Fel på portöppnaren	Portöppnaren är ännu inte programmerad	Programmera portöppnaren
 8x	Ingen referenspunkt - strömbortfall	Referenskörning krävs	Provkör (referenskörning) porten till öppet läge.



10.2007 TR10A036-C RE